



## ЗАРОЖДЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРИКЛАДНОЙ НАУКИ В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЕННОЙ АВИАЦИИ

Часть 4. Основные результаты научной деятельности военного воздушного флота (1912–1914 гг.)

**Алексей ЛАШКОВ,**  
кандидат исторических наук,  
доцент\*

Начало в №1-2021

В соответствии с приказом по военному ведомству от 12 августа<sup>1</sup> 1912 г. № 397<sup>2</sup> все вопросы организации военного воздухоплавания и авиации были сосредоточены во вновь созданной воздухоплавательной части (ВЧ) Главного управления Генерального штаба (ГУ ГШ, начальник – генерал-майор М.И. Шишкевич).

После своего формирования штат нового

подразделения составлял 16 человек (4 офицера с высшим военным образованием, 5 офицеров с военно-инженерным образованием и 7 писарей)<sup>3</sup>. Структурно в состав ВЧ входили два отделения: первое (по специальной подготовке и службе) и второе (техническое и по снабжению)<sup>4</sup>. Также в непосредственном подчинении начальника воздухоплавательной части имелся инженер для поручений

\* 18 ноября с.г. Алексей Юрьевич Лашков защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора исторических наук.

(штаб-офицер)<sup>5</sup>.

Наряду с задачами осуществления производства авиационной и воздухоплавательной техники, снабжения ими войск, подготовки летчиков и воздухоплавателей она решала проблемы, связанные с организацией авиационных и воздухоплавательных частей, а также органов управления ими.

Научная деятельность в интересах строительства и применения Военного воздушного флота (ВВФ) в тот период была сконцентрирована в военно-учебных заведениях, находившихся в ведении воздухоплавательной части ГУ ГШ. В первую очередь это касалось Авиационного отдела Офицерской воздухоплавательной школы (АО ОВШ, г. Гатчина), Офицерской авиашколы Отдела Воздушного флота (ОВФ, г. Севастополь), Офицерских теоретических курсов авиации имени В.В. Захарова при Санкт-Петербургском политехническом институте Императора Петра Великого (г. Санкт-Петербург)<sup>6</sup>. В частности, последний имел целью «движение вперед науки воздухоплавания и авиации и подготовку знающих и опытных летчиков»<sup>7</sup>.

Общая программа школ (курсов) позднее была сведена к следующим дисциплинам (для испытаний на звание «военного летчика»): 1) тактика и применение аэропланов в военном деле; 2) развитие техники авиации; 3) теоретические сведения по авиации; 4) материальная часть и служба аэропланов; 5) двигатели внутреннего горения (авиационные и автомобильные двигатели); 6) автомобили; 7) материаловедение и сопротивление материалов; 8) радиотелеграфия; 9) метеорология; 10) фотография; 11) испытание в полетах (на звание летчика); 12) испытание в полетах и решении задач, применительно к программам № 1. – «Тактика и применение аэропланов в военном деле»<sup>8</sup>.

Ранее, в мае 1912 г., Государственная дума приняла Закон «Об отпуске средств на формирование авиационных отрядов и укомплектование их материальной частью», определив начало формирования при воздухоплавательных ротах (в целях экономии выделенных средств) первых авиационных отрядов<sup>9</sup>.

Свою работу воздухоплавательная часть начала с подготовки «Общего плана организации воздухоплавания и авиации в армии»<sup>10</sup>, положив в его основу разработанный ранее Главным инженерным управлением (ГИУ) «План организации авиационной службы в армии»<sup>11</sup>. По сути, в России появилась долгосрочная программа строительства Военного воздушного флота, в которой

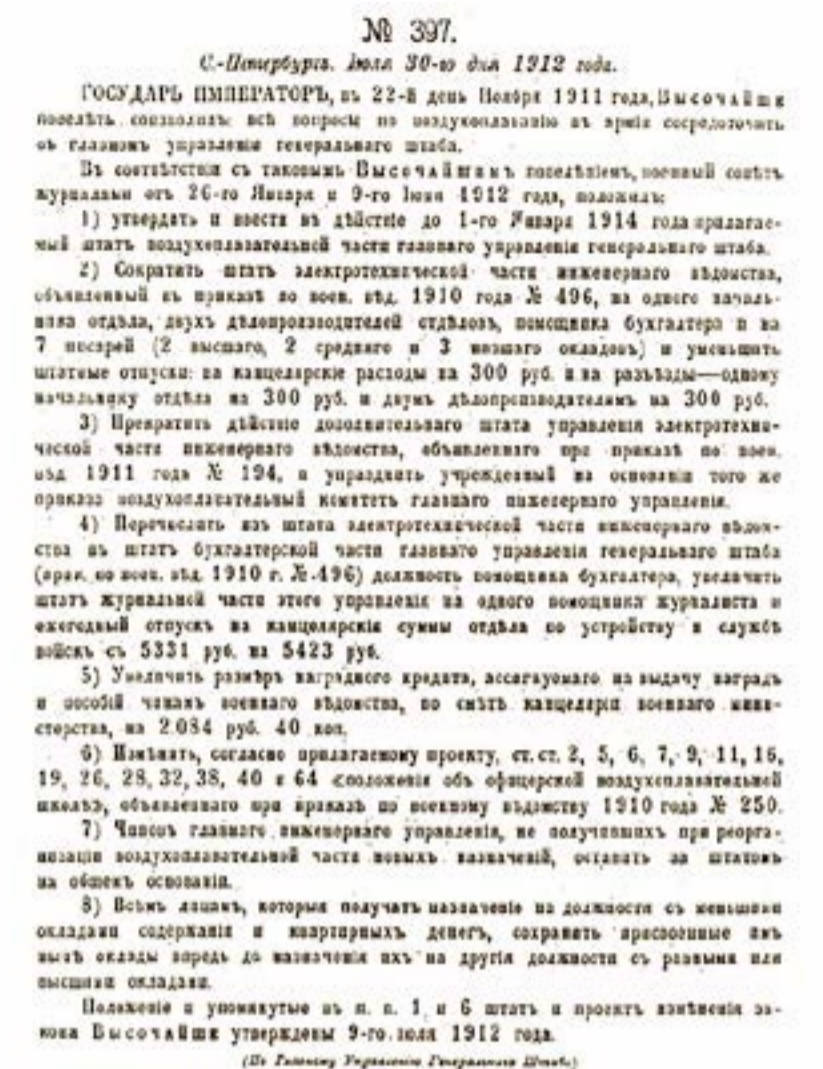


Рис. 1. Приказ по военному ведомству № 397 от 12 августа 1912 года



Рис.2. Генерал-лейтенант М.И. Шишкевич. Фотография периода Первой мировой войны

1 Все даты приводятся по новому стилю. – Прим. авт.

2 Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). Ф. 493. Оп. 2. Д. 4. Л. 418.

3 Елисеев С.П. Развитие организационно-управленческих форм русской военной авиации (1910–1917 гг.). Ч. 1. М., 1998. С. 20.

4 РГВИА. Ф. 493. Оп. 2. Д. 4. Л. 17–17об.

5 Там же.

6 Офицерские теоретические курсы авиации и воздухоплавания для подготовки военных летчиков был открыт в октябре 1911 года. В честь крупного западноевропейского промышленника и доктора права русского происхождения, который пожертвовал крупный капитал на содержание курсов они получили имя Василия Васильевича Захарова. – Прим. авт.

7 РГВИА. Ф. 493. Оп. 2. Д. 4. Л. 151.

8 Там же. Л. 172.

9 Воздухоплавательные роты оснащались аэростатами, а авиационные отряды – самолетами. – Прим. авт.

10 Общий план окончательно утвержден императором Николаем II 1 марта 1913 года. – Прим. авт.

11 Елисеев С.П. Развитие организационно-управленческих форм русской военной авиации (1910–1917 гг.). Ч. 1. С. 22.