



Остатки турецкого самолета, сбитого штабс-капитаном М.С. Мачавариани (под № 5). 1917 г.

## ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА НА РУССКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ В ХОДЕ КАМПАНИИ 1917 ГОДА (ЧАСТЬ VII. ОКОНЧАНИЕ)



**Алексей ЛАШКОВ,**  
кандидат исторических наук,  
доцент

5 октября 1917 г. в районе Лешневка-Боровка наша батарея подвергла интенсивному обстрелу вражеский самолет, который, после разрыва «у его хвоста, круто повернул обратно и с выключенным мотором пошел на снижение в свое расположение»<sup>1</sup>.

На следующий день было отмечено появление неприятельского аэроплана в глубоким тылу наших войск. Германский аппарат проводил воздушную разведку м. Лавха (Мозырский уезд).

7 октября летчики авиационного отряда Чёрного моря в придунайском районе сбili немецкий самолет, совершивший вынужденную посадку в расположении русских войск. Неприятельский аппарат и его экипаж взяты в плен<sup>2</sup>. В свою очередь авиация противника подвергла бомбардировке м. Ляцкорунь и д. Фридоровце (в 30 км севернее г. Каменец-Подольск), сбросив на них 10 бомб<sup>3</sup>.

8 октября<sup>4</sup> на рижском направлении, в районе мызы Хинценберга командир 14-го авиаотряда истребителей военный летчик штабс-капитан Н.И. Белоусович в воздушном бою сбил германский самолет<sup>5</sup>. На Бучачском направлении (Румынский

фронт) французские летчики Лакман и Кудурье записали на свой счет уничтоженный ими вражеский аэроплан, сгоревший при падении<sup>6</sup>.

В районе Рижского залива немецкая морская авиация (14 аппаратов) совершила налет на м. Церель, «причем некоторые из них снизились над водой и безрезультатно выпустили мины «Уайтхеда» по [морскому] транспорту». На следующий день воздушный налет повторился. Утром восемь неприятельских гидросамолетов попытались подвергнуть бомбардировке Церельскую батарею и д. Мендо (8 км северо-восточнее Цереля)<sup>7</sup>. Объектом нападения также стал г. Гайнаш, на который был совершен групповой воздушный налет противника (7 самолетов). На город сброшено 15 бомб, при их разрыве было убито два человека, один ранен<sup>8</sup>. В полосе Западного фронта бомбардировке с воздуха подвергся строительный отряд земского союза при Мальковичах (Гродненская губ.)<sup>9</sup> и м. Раков (Минская губ.)<sup>10</sup>.

На Кавказском фронте, где воздушные бои были большой редкостью, особенно отличился командир 2-го Кавказского авиаотряда штабс-капитан М.С. Мачавариани. 8 октября в районе г. Эрзинджан (Турция), занятого русскими войсками, в результате перехвата в воздухе пулеметным огнем он подбил турецкий «Альбатрос» (7-я авиационная рота). Экипаж самолета (летчик младший лейтенант Веджихи и летчик-наблюдатель лейтенант Бахаттин) попал в плен<sup>11</sup>. В тот же день летчик 7-го авиаотряда истребителей прапорщик В.И. Янченко одержал свою 15-ю победу, сбив очередной самолет противника, упавший в неприятельском расположении, в районе м. Збриж (15 км южнее Гусятина)<sup>12</sup>.

В Рижском заливе продолжались воздушные налеты противника. 10 октября 9 германских гидросамолетов сбросили 23 бомбы в район м. Церель и в наши суда, причинив незначительные повреждения одному из грузовых пароходов. «Наши летчики энергичным налетом разогнали неприятельские самолеты, заставив двух из них снизиться в воду»<sup>13</sup>.

11 октября в районе с. Гусятина (Тарнопольская губ.) неприятель произвел усиленную воздушную разведку, в которой было задействовано более 30 самолетов<sup>14</sup>.

В районе железной дороги Ковель – Сарны нашей зенитной батареей сбит неприятельский самолет. Летчик – солдат разбился, а офицер – наблюдатель взят в плен. Одновременно вблизи Мариановки (в 25 км южнее Гусятина) в воздухе загорелся и упал вражеский аппарат. Его экипаж погиб<sup>15</sup>.

Пользуясь штилевой и ясной погодой, противник произвел значительное количество вылетов на воздушную разведку, преимущественно в районе Моонзундских



Штабс-капитан Н.И. Белоусович



Штабс-капитан М.С. Мачавариани (сидит в центре) с пленными турецкими летчиками

островов.

На Северном фронте летчик штабс-капитан Н.В. Косовский сбил одноместный неприятельский самолет, упавший в районе юго-западнее мызы Кроненберга<sup>16</sup>.

14 октября в полосе Юго-Западного фронта военные

<sup>6</sup> Там же. № 221.

<sup>7</sup> Там же.

<sup>8</sup> Армия и Флот Свободной России. 1917. № 221. С. 1.

<sup>9</sup> Там же.

<sup>10</sup> Там же. № 224. С. 1.

<sup>11</sup> Там же. № 223. С. 1.

<sup>12</sup> Летящие тузы. Российские асы Первой мировой войны. С. 253.

<sup>13</sup> Армия и Флот Свободной России. 1917. № 225. С. 1.

<sup>14</sup> Русское слово. 1917. № 224.

<sup>15</sup> Там же.

<sup>16</sup> Русское слово. 1917. № 225.