

Подбитый дирижабль LZ-19



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА НА РУССКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ В ХОДЕ КАМПАНИИ 1915 ГОДА



Алексей ЛАШКОВ,
кандидат исторических наук,
доцент

Начало кампании 1915 г. омрачилось для ВВФ Германии очередной серьезной потерей на востоке. 12(25) января немецкий дирижабль типа PL-19 совершил бомбардировку военных объектов г. Либава (Лиепая, Курляндия), сбросив на них 9 бомб с причинением незначительного вреда. На обратном пути к прусской границе дирижабль попал под зенитный огонь нашей береговой артиллерии и упал в море в 1,5 км от береговой кромки, где его окончательно расстреляли и потопили прибывшие из Либавы буксиры. Весь экипаж дирижабля (7 человек: капитан 2-го ранга Мейер (командир корабля), наблюдатель - лейтенант Ратсольд, лейтенанты Шенк, Лиман, Гиссов и три матроса) был взят в плен¹. Позднее потопленный воздушный корабль был благополучно поднят со дна².

Личный состав, участвовавший в уничтожении вражеского дирижабля, был представлен к правительственным наградам, в их числе: капитаны 2 ранга Г.А. Юровский и А.Н. Никифораки, штабс-капитан Г.И. Тарасевич. Георгиевскими крестами и медалями была награждена вся команда портовых судов, в их числе пограничник с Виргенского поста младший вахмистр Сергеев, непосредственно подстреливший неприятельский аппарат. За этот подвиг он удостоился сразу двух Георгиевских крестов - III-й и IV-й степеней.

1 Летопись войны 1915–1917 гг. № 24. С. 379.

2 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1915 г. Ежегодник ИВАК. Петроград: Тип. Т-ва А.С. Суворина – «Новое Время», Эртелев, 1915. С. 23



Прибытие в Петроград пленного экипажа (3 офицера и 4 нижних чина) дирижабля PL-19



Дирижабль Parseval над военной гаванью Либавы

Уничтожение германского воздушного корабля под Либавой вызвало широкий резонанс в российской печати. Первоначально, до получения более достоверных сведений, всех мучил один вопрос – кто погиб под Либавой? Именно под таким заголовком вышла статья на страницах газеты «Русский инвалид». В ней, в частности, отмечалось, что «дирижабль, обстрелянный храбрыми пограничными, затонул слишком быстро». Именно это обстоятельство стало причиной «не распознавания типа этого судна с самого начала».

В ходе дальнейшего расследования было установлено, что данный тип воздушного корабля относился к системе «Парсеваль» мягкой конструкции. Летом 1914 г. три таких дирижабля были построены на заводе Luftfahrzeug-Gesellschaft (около г. Берлина, Германия). Последующий заказ (еще три воздушных корабля) для иностранных армий с началом войны был приостановлен. В результате изготовленный к этому времени дирижабль (№ 19) был передан военному ведомству и отправлен в г. Кёнигсберг (Калининград). Воздушный корабль, оснащенный двумя моторами фирмы Майбах, при полезной нагрузке в 2,6 тонн мог развивать скорость до 76,6 км/ч.

Как отмечалось в вышеупомянутой статье: «Наглость экипажа – из коего, как оказывается, часть жила до войны в Либаве, – была настолько велика, что они шли над городом на ничтожной высоте в 150-200 метров. Публика видела отчетливо всю арматуру дирижабля и в отдельности каждого человека из экипажа. Это явно доказывает, как сильно были уверены на дирижабле в полной незащитности того города, на который они напали, как воры-домушники, предварительно ознакомившись до войны, в качестве гостей, со всем внутренним порядком и устройством в этом месте».

На этот раз удача отвернулась от немецких аэронавтов, и война для них быстро закончилась. Для защиты от воздушной угрозы Либавской крепости морским ведомством была сформирована зенитная батарея. С оставлением русскими войсками г. Либавы в конце апреля 1915 г. она была расформирована. Несмотря на незначительный

срок существования воздушной обороны морской крепости, она сумела отразить все налеты со стороны авиации противника, нанеся последней определенный урон. Так, 15(28) марта неприятельская летающая лодка сбросила на город несколько бомб преимущественно в районе мостов. При их разрыве убито двое гражданских лиц, еще двое получили ранение. При этом другой гидроаэроплан, ранее спущенный на воду с борта крейсера, обеспечивал корректировку стрельбы немецкой эскадры по нашим береговым позициям³. Вскоре в ходе очередного налета

Нижние чины либавской крепостной артиллерии



³ Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1915 г. С. 34.



Ревель. Общий вид. Гравюра конца XIX в.

германский гидроаэроплан бросил на Либаву 7 бомб, которые, разорвавшись, причинили повреждения нескольким зданиям. Позднее в небе города появился другой гидроаэроплан, также «бросивший несколько бомб, не причинивших, однако, вреда»⁴.

24 марта (5 апреля) немецкая морская авиация вновь подвергла бомбардировке территорию города. В ходе налета один из аппаратов упал в воду и затонул. Его экипаж предпринял попытку вплавь добраться до одного из своих морских судов, находившихся вблизи Либавы, но был перехвачен нашими моряками⁵.

С целью исключения поражения осколками снарядов местного населения при обстреле германских аэропланов или цеппелинов в случае появления их над г. Либава начальник охраны Балтийского побережья генерал-майор Б.П. Бобровский издал соответствующее приказание. В нем рекомендовалось «жителям города и его окрестностей не выходить из домов, а укрыться в зданиях на все время обстрела неприятельских воздухоплавательных аппаратов»⁶.

Учитывая возросшую активность германских воздушных сил на Балтике, еще в феврале того же года командующий флотом Балтийского моря вице-адмирал Н.О. Эссен отдал распоряжение о создании воздушной обороны столицы Эстляндской губернии – г. Ревель (Таллина). В соответствии с «Наставлением для воздушной обороны Ревеля» для его защиты предполагалось развернуть три зенитные батареи (12 орудий) и 18 пулеметных команд (38 пулеметов)⁷. До января 1916 г. удалось сформировать лишь одну зенитную батарею (о. Карлос) и несколько пулеметных взводов в системе артиллерии береговой



Аландские острова. 3-дм пушка, приспособленная для стрельбы по воздушным целям

обороны⁸.

Немного ранее, в конце 1914 г., руководство Черноморского флота (ЧФ) приняло первичные меры по созданию воздушной обороны крепости 1-го класса г. Севастополя. Решением штаба командующего флотом (приказ от 18 ноября (1 декабря) 1914 г № 956) была образована специальная комиссия для выработки предложений по организации защиты Севастопольской крепости от налетов неприятельских дирижаблей (цеппелинов) на основе крепостной артиллерии⁹. Однако вследствие отсутствия реальной угрозы с воздуха предложения комиссии преимущественно носили рекомендательный характер.

Прикрытие главного порта ЧФ с воздуха было возложено на Севастопольский крепостной авиаотряд (штабс-капитана И.Я. Земитан), до убытия его в 1915 г. в состав действующей армии.

Также была развернута воздушная оборона ряда крупных приморских военных крепостей: Кронштадта, Свеаборга, Выборга и т. д. Например, для защиты структур правления Выборгской крепости и воинских запасов от возможных воздушных налетов противника в 1915 г. «вблизи северо-западной куртины [земляного вала] была установлена батарея противовоздушной обороны из трех орудий»¹⁰.

С началом второго года войны русская авиация стала чаще задействоваться в организации воздушного прикрытия наших полевых частей в прифронтовой полосе. Например, 7(20) января 1915 г. в полосе Северо-Западного фронта эту задачу решали летчики Осовецкого крепостного и Сибирского авиаотрядов¹¹.

4 Русское слово. 1915. – 19 марта (1 апреля).

5 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. Ежегодник ИВАК. Петроград: Тип. Т-ва А.С. Суворина – «Новое Время», Эртелев, 1916. С. 2.

6 Новое Время. 1915. – 22 марта (4 апреля).

7 Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 949. Оп. 1. Д. 90. Л. 2–8.

8 Там же. Д. 35. Л. 119–120.

9 Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). Ф. 504. Оп. 1. Д. 10.

10 Дмитриев В.В. Крепость Корон-Санкт-Анна в Выборге // Цитадель, 2004. № 11. С. 37.

11 РГВИА. Ф. 2019. Оп. 1. Д. 806. Л. 78.



г. Севастополь. Вид на Южную бухту и железную дорогу. Открытка



Штабс-капитан И.Я. Земитан (довоенная фотография)

К февралю численность авиаотрядов действующей армии значительно увеличилась, что позволило значительно расширить спектр решаемых задач. Тем временем, в связи с весенней распутицей в районе бассейна рек Бобр и Нарев (Северо-Западный фронт) действия наземных войск оказались практически парализованными¹². Сложившаяся ситуация оказала существенное влияние на переход к групповым налетам со стороны германской авиации на объекты ближнего тыла русской армии. В этот период на вооружение ВВФ Германии поступил легкий бомбардировщик (с бомбовой нагрузкой до 100 кг).

В начале кампании 1915 г. немецкая авиация подвергла активной бомбардировке расположения русских войск в районе гг. Цеханов, Плоцк, Лович, Сохачев и др. (без серьезного ущерба для них). 27 декабря 1914 г. (9 января 1915 г.) с германского аэроплана было сброшено две бомбы над г. Жирардово (Царство Польское). В результате их разрывов 5 человек убито и несколько ранено¹³. Деятельность неприятельской авиации одновременно сопровождалась ее боевыми потерями. 30 декабря 1914 г. (11 января 1915 г.) вблизи дер. Витковиц (Лодзинское воеводство) совершил вынужденную посадку неприятельский самолет, подстреленный огнем нашей артиллерии. Другой вражеский аппарат был захвачен русскими войсками у пос. Гродиск (Варшавская губ.). В тот же день под Краковом подбит и взят в плен австрийский аэроплан, летевший из осажденной крепости Перемышль с почтой.

Следующим трофеем стал германский самолет, опустившийся 16(29) января в районе древнего польского г. Лович (Лодзинское воеводство) вследствие отказа мотора. Два летчика арестованы подоспевшим к месту посадки нашим дозором¹⁴. 3(16) февраля противник в течение одного дня потерял сразу два своих летательных аппарата. На Ужокском направлении в Карпатах русскими войсками

подбит германский аэроплан. В плен попали три члена экипажа, изъято большое количество прокламаций и взрывчатых веществ. Также был захвачен сбитый австрийский самолет, направлявшийся из Перемышля¹⁵.

Тем временем объектом нападения воздушного противника стал город-крепость Гродно. 5(18) февраля немецкая авиация совершила на него групповой налет. Через неделю воздушный налет повторился¹⁶. «Около 4-х часов дня над [городом] летало два немецких аэроплана, из коих с одного сброшены две бомбы: первая попала во двор военного госпиталя, со стороны берега Немана и, видимо, предназначалась для Петровско-Николаевского моста; от взрыва бомбы во всех окнах госпиталя выбиты стекла, на одном из углов отбита штукатурка и легко ранен в щеку находившийся во дворе нижний чин – сапожник. Вторая бомба упала на Банковской улице во дворе дома Волянского, недалеко от телеграфной станции, для которой

Один из фортов крепости Кронштадт. Довоенная фотография



12 Русский инвалид. 1915. № 83. С. 2.

13 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1915 г. С. 20–21.

14 Там же. С. 24.

15 Там же. С. 27.

16 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 27–28.



РУССКИЙ ЛЁТЧИК. 1915 год

она, видимо, и предназначалась. Этой бомбой выбиты в доме все окна и ранено две лошади, находившиеся около двух войсковых повозок»¹⁷.

Рано утром 15(28) февраля в небе над Гродно вновь появилось два германских аэроплана. «Один из них спустился довольно низко и около 12 часов дня сбросил две бомбы, из коих одна, предназначенная для добровольного госпиталя генеральши Кайгородовой, упала в 100 саженьях от названного госпиталя, в сад при доме почтово-телеграфного чиновника Патрека, находящегося на Полевой улице; бомба эта разорвалась, но вреда никакого не причинила, а вторая упала на Полицейской улице, во двор дома мещанина Либы Гершуни, на крышу каменного флигеля, часть которого: сени и коридор разрушены, в жилом помещении выбиты стекла и осколком стекла легко ранен в голову сын квартирующей в названном флигеле крестьянки Сувалковской губернии Паулины Бобковой – Александр, 2-х лет»¹⁸. Зенитным огнем один из германских аэропланов был подстрелен, его экипаж взят в плен¹⁹.

20 февраля (5 марта) противник потерял очередной свой

летательный аппарат. Вблизи ст. Сокола (Царство Польское) нашими передовыми частями был сбит германский «Альбатрос», летчики попали в плен²⁰. Позднее нашим трофеем стал неприятельский самолет, совершивший вынужденную посадку в расположении русских войск²¹. 3(16) марта ситуация повторилась. В болотах бассейна р. Бобра (у н/п Ястржебы) нашими передовыми отрядами был захвачен германский аппарат вместе с экипажем²². Через несколько дней вылетевший из осажденной крепости Перемышль австрийский аэроплан был подстрелен в районе Дембицы. В руки русского командования попали документы и почта²³. Не повезло экипажам трех австрийских аэростатов, выпущенных из Перемышля с почтой. В результате изменения направления ветра их унесло в сторону российской территории, где они были при посадке захвачены в плен²⁴. 9(21) марта двум неприятельским самолетам удалось покинуть крепость при взятии ее русскими войсками и перелететь в г. Краков (Австро-Венгрия). Днем ранее вблизи г. Ковно (над местечком

Захваченный германский Альбатрос



17 Черепица В.Н. Город-крепость Гродно в годы Первой мировой войны: мероприятия гражданских и военных властей по обеспечению обороноспособности и жизнедеятельности: Монография. Гродно: ГрГУ, 2006. С. 81–82.

18 Там же. С. 81.

19 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 29.

20 Там же.

21 Там же. С. 30.

22 Там же. С. 31.

23 Там же.

24 Там же.

Кретинген) артиллерией был подбит германский аэроплан с грузом прокламаций, осуществивший до этого бомбометание наших позиций²⁵.

Весной 1915 г. наметилась активизация действий немецкой авиации на Восточном фронте. Среди объектов ее налетов все чаще выступали наши прифронтовые аэродромы и базы воздухоплавательных частей (расположенных преимущественно в крепостях). Так, 2(15) марта по аэродрому 23-го корпусного авиаотряда (командир – поручик Иванов), действовавшего на Млавско-Праснышском направлении, противником был нанесен воздушный удар. В налете предположительно участвовало от 15 до 20 вражеских аппаратов. По воспоминаниям летчика-наблюдателя авиаотряда П. Крейсона, налет «...продолжался в течение одного часа. Большие разрушения материальной части авиационного отряда, два самолета выведены из строя. Мы, весь личный состав и механики, находящийся в тот момент на аэродроме, беспомощно метались по аэродрому во все время бомбардировки»²⁶. Также воздушной бомбардировке подверглись объекты и войска в Праснышском, Ломжинском и Осовец-Гродненском районах²⁷. 22 февраля (7 марта) германский самолет сбросил бомбу над г. Белостоком²⁸. Позднее немецкая авиация совершила налет на крепость Осовец (сброшено 20 бомб, без существенного вреда для ее гарнизона)²⁹. 1(14) марта в районе Прасныша с борта германского «Таубе» в д. Свиныры было сброшено 3 бомбы. В результате разрушена одна крестьянская изба, тяжелое ранение получили три местных жителя³⁰.

6(19) марта «около 5 часов пополудни с германского



Германская бомбардировка. Карикатура

аэроплана, пролетавшего над городом Гродно, сброшено 3 бомбы: первая упала во дворе дома Александровича по Хлебному переулку и повредила угол железной крыши на каменной пристройке дома, сбита штукатурка, выбила все стекла в доме названного Александровича и по несколько стекол в соседних домах; вторая упала в речку Городничанку на Фабричной улице, против дома Новицкого, не причинив никакого вреда, а третья – во двор городской скотобойни; последняя бомба не взорвалась и разряжена штабс-капитаном Гродненской крепостной артиллерии Гораиновым»³¹.

Позднее воздушной бомбардировке вновь подвергся г. Белосток (без разрушений)³². В течение 10-11 (23-24) марта немецкая авиация бомбила г. Жерардов (без человеческих жертв)³³.

Продолжение следует

25 Там же. С. 32.

26 Крейсон П. Из воспоминания о боевой деятельности 23-го корпусного авиационного отряда в Империалистическую войну // Вестник Воздушного Флота, 1927. № 8-9. С. 7-8.

27 Русский инвалид. 1915. № 83. С. 2.

28 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 30.

29 Там же.

30 Там же. С. 31.

31 Черепица В.Н. Город-крепость Гродно в годы Первой мировой войны: мероприятия гражданских и военных властей по обеспечению обороноспособности и жизнедеятельности. С. 82-83.

32 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 31.

33 Вейгелин К.Е. Воздушный справочник 1916 г. С. 31.