



ДЕНЬ ИСПЫТАТЕЛЯ ВНОВЬ ПРОШЕЛ КОНСТРУКТИВНО

20 июля 2017 г. на аэродроме в Жуковском в пресс-центре МАКС-2017 прошел ставший уже традиционным форум «День испытателя», целями которого являются обмен опытом летно-испытательной работы, встречи с ветеранами летчиками-испытателями и их награждение, информирование общественности о роли и значимости испытаний авиационной техники военного, общего и специального назначения.

Организаторами мероприятия выступили Государственный летно-испытательный центр им. В.П. Чкалова и ОАО «Авиасалон».

Активными участниками мероприятия стали заслуженные летчики-испытатели, Герои Советского Союза и Российской Федерации, ветераны Военно-воздушных сил и Государственного летно-испытательного центра им. В.П. Чкалова, представители промышленности и авиационных компаний, общественных организаций.

На открытии «Дня испытателя» выступил командующий Военно-воздушными силами генерал-лейтенант Юдин Андрей Вячеславович, который отметил в своем докладе сложность современной авиационной техники и высокие требования к профессионализму испытателей. Особо был отмечен вклад Государственного летно-испытательного центра им. В.П. Чкалова в программу перевооружения Воздушно-

космических сил России. Слова благодарности прозвучали в адрес ветеранов, заслуженных летчиков- и штурманов-испытателей, Героев Советского Союза и Российской Федерации, специалистов Государственного летно-испытательного центра имени В.П. Чкалова, предприятий оборонно-промышленного комплекса и организаций Минобороны России за их мужество и профессионализм.

От командующего ВВС России памятные подарки получили:

-заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, лауреат Государственной премии генерал-полковник Аюпов А.И. (с 1989 по 1996 г. – заместитель главнокомандующего ВВС по вооружению – главный инженер ВВС, заместитель начальника НИИ ВВС по научной работе с 1983 по 1986 г.);

-заслуженный военный летчик СССР, летчик-испытатель



1-го класса, лауреат Государственной премии СССР, генерал-полковник авиации Гайдаенко И.Д. (с 1970 по 1978 г. – начальник 8 Государственного Краснознаменного научно-испытательного института, с 1978 по 1987 г. – заместитель начальника главного штаба ВВС);

-заслуженный военный летчик Российской Федерации, лауреат Государственной премии, генерал-лейтенант авиации Клишин Ю.П. (с 1990 по 1996 г. – начальник ГЛИЦ им. В.П. Чкалова, с 1996 по 2002 г. – заместитель главнокомандующего ВВС по вооружению – главный инженер ВВС);

-заслуженный военный летчик Российской Федерации, летчик-испытатель 1-го класса, Герой Российской Федерации, генерал-лейтенант Трегубенков Ю.П. (с 1999 по 2008 г. – начальник ГЛИЦ им. В.П. Чкалова);

-заслуженный летчик-испытатель СССР, генерал-майор Обелов А.Н. (с 1985 по 1992 год – заместитель начальника 8 Государственного Краснознаменного научно-испытательного института).

После командующего ВВС с теплыми словами благодарности в адрес ветеранов и всех испытателей выступил начальник Государственного летно-испытательного центра им. В.П. Чкалова, заслуженный летчик-испытатель, Герой Российской Федерации генерал-майор Бариев Радик Абрарович.

За неоценимый вклад в летно-испытательную деятельность начальником ГЛИЦ им. В.П. Чкалова генерал-майором Бариевым Р.А. памятными подарками и благодарственными письмами были награждены:

-заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, заслуженный изобретатель России, генерал-лейтенант в отставке Шибанов Г.П.;

-военный летчик, генерал-майор в отставке, член-корр.



Академии военных наук Семенченко И.Г. (до увольнения из Вооруженных Сил – 1-й заместитель начальника Оперативного управления Главного штаба ВВС, ведущий советник Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности с 2003 по 2013 г.);

-военный летчик 1-го класса, летчик-испытатель 1-го класса, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза полковник Афанасьев В.М. (проходил службу летчиком-испытателем в ГЛИЦ им. В.П. Чкалова);

-президент «Ассоциации гражданской авиации «Авиасоюз», заслуженный военный летчик, Герой Российской Федерации полковник Новиков А.И.;

-руководитель проекта «Аллея Российской Славы» Сердюков М.Л.

От лица общественной организации «Ассоциация гражданской авиации «Авиасоюз» её президентом Новиковым А.И. в честь 80-летия первого в истории авиации беспосадочного перелета через Северный полюс Государственному летно-испытательному центру им. В.П. Чкалова была вручена высшая международная общественная награда – орден имени Ю.А. Гагарина.

На открытии Дня испытателя выступили многие ветераны-испытатели, в том числе:

-названные выше генерал-полковник авиации Гайдаенко Иван Дмитриевич и генерал-полковник Аюпов Абрек Идрисович;

-президент «Ассоциации гражданской авиации «Авиасоюз», заслуженный военный летчик Российской Федерации, Герой Российской Федерации полковник Новиков Алексей Иванович.





Также выступили:

-генеральный директор ПАО «ЛИИ им. М.М. Громова» заслуженный летчик-испытатель, Герой Российской Федерации Власов Павел Николаевич ([Летно-исследовательскому институту – 70. «Авиапанорама» №1 2011.](#) - Прим. ред.);
 -председатель Комитета Государственной Думы по обороне, Герой Российской Федерации, генерал-полковник Шаманов Владимир Анатольевич;
 -члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы РФ.

От имени общественной организации «Ассоциация гражданской авиации «Авиасоюз» и автора проекта «Аллея Российской Славы» Сердюкова М.Л. были вручены памятные сувенирные бюсты:

-командующему Военно-воздушными силами, заслуженному военному летчику Российской Федерации, генерал-лейтенанту Юдину А.В.;
 -заслуженному летчику-испытателю, Герою Российской Федерации Толбоеву М.О.;
 -заслуженному летчику-испытателю СССР, ветерану ПАО «ЛИИ им. М.М. Громова» Гордееву В.Д.;
 -заместителю начальника ПАО «ЛИИ им. М.М. Громова» Ахромееву В.И.;
 -вице-президенту «Ассоциации гражданской авиации «Авиасоюз», ветерану гражданской авиации, заслуженному пилоту Российской Федерации Карпову Н.Ф.;
 -генеральному директору «Ассоциации гражданской авиации «Авиасоюз» Ильюшину В.В.;
 -заслуженному военному летчику, Герою Российской Федерации, генерал-лейтенанту Гаврилову Н.Ф. (до 2010 г. – начальнику Управления авиации ФСБ России, ([Миссия на Южный](#)



[полюс.«Авиапанорама» №1 2007.](#) - Прим. ред.);

-епископу Ахтубинскому и Енотаевскому Антонию;
 -генеральному директору ПАО «ЛИИ им. М.М. Громова», заслуженному летчику-испытателю Российской Федерации, Герою Российской Федерации Власову П.Н.;
 -руководителю «Клуба заслуженных военных летчиков, летчиков-испытателей и штурманов», заслуженному военному летчику СССР, генерал-полковнику Москвителю Н.И.;
 -генеральному директору ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина» летчику-испытателю 1-го класса Барсуку В.Е. ([СИБНИА им. С. А. Чаплыгина и его работы в области «малой авиации».](#)«Авиапанорама» №1 2011. - Прим. ред.);
 -генеральному директору авиакомпании «Витязь», вице-президенту «Ассоциации гражданской авиации «Авиасоюз», ветерану гражданской авиации Анциферову С.А.;
 -поэту и музыканту, популярному исполнителю авиационных песен Анисимову Н.В.;
 -заслуженному летчику-испытателю СССР, Герою Советского Союза Волохову Г.Н.;
 -заслуженному военному летчику Российской Федерации, летчику-испытателю 1-го класса, Герою Российской Федерации Андронову А.В. **;
 -ветерану летно-испытательной работы Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина Бородай А.Г.;
 -заслуженному военному летчику Российской Федерации, Герою Советского Союза Райлян А.М.

На празднование Дня испытателя была приглашена Ашхен Степановна Микоян – дочь заслуженного летчика-испытателя СССР, Героя Советского Союза, генерал-лейтенанта Степана Анастасовича Микояна ***. Она передала в дар музею ГЛИЦ им. В.П. Чкалова мундир отца и несколько картин, отра



жающих его многолетнюю службу в ГЛИЦ.

По окончании церемонии всех ветеранов пригласили на коллективное фотографирование. Ветераны, заслуженные летчики-испытатели и заслуженные военные летчики, Герои Советского Союза и Герои Российской Федерации как бы вновь встали в единый строй.

А затем был осмотр экспозиций авиационно-космического салона МАКС-2017, наблюдение за выступлением пилотажных групп, долгое общение ветеранов между собой, активное обсуждение с молодыми летчиками, инженерами и штурманами Государственного летно-испытательного центра

имени В.П. Чкалова особенностями их поистине необыкновенной профессии – Испытателя.

Олег БАЛЫК,

заместитель начальника ГЛИЦ им. В.П. Чкалова по научной работе, доктор технических наук****

Алексей ГЕТМАНЦЕВ,

заместитель начальника отдела ГЛИЦ им. В.П. Чкалова, кандидат технических наук

Фото из архива ГЛИЦ им. В.П. Чкалова

Комментарий к выступлениям на конференции в День испытателя

В своем выступлении кандидат военных наук, генерал-полковник Гайдаенко И.Д., в частности, предложил участникам конференции обратиться к руководству Минобороны и государства с просьбой вернуть 929-му Государственному лётно-испытательному центру Министерству обороны имени В.П. Чкалова (ГЛИЦ им. В.П. Чкалова, [Главный испытательный аэродром. «Авиапанорама» №2 2014.](#) - Прим. ред.) статус Научно-исследовательского испытательного института Министерства обороны РФ. Также он обратил внимание присутствующих на необходимость прекращения процесса сокращения структурных подразделений ГЛИЦ, поскольку он неизбежно ведет к снижению качества создаваемой боевой авиационной техники (АТ) и ее комплектующих изделий, имеющих самостоятельное функциональное назначение: авиационные двигатели, РЛС, ПНК, САУ, системы авиационного вооружения и т.д.

В выступлениях было подчеркнуто, что с начала поступления на испытания летательных аппаратов (ЛА) 3- и 4-го поколений пришлось серьезно переработать, а точнее – создавать заново научно-методические основы как летных, так и наземных испытаний АТ.

Именно поэтому в 1952 г. в ГК НИИ ВВС (и его правопреемнике – ГЛИЦ им. В.П. Чкалова) был создан диссертационный совет, который за 65 лет своего функционирования подготовил более 550 кандидатов технических наук и несколько десятков докторов технических наук в области всесторонних испытаний всех видов боевой авиационной техники.

Симбиоз науки и практики в области испытаний АТ военного назначения позволил создавать лучшие в мире боевые авиационные комплексы.

Однако серьезной помехой в деле полномасштабного оснащения боевых частей современной АТ является разобщенность авиационной промышленности на несколько государственных корпораций, работающих в статусе коммерческих структур (акционерных обществ), которым правительство вверило функции управления предприятиями, разрабатывающими и производящими боевые авиационные комплексы.

Основная цель, которую по определению преследуют эти структуры – получение прибыли. Неоднократные предложения экспертов создать вместо структур управленцев-посредников один-единственный орган управления авиационной промышленностью – министерство – не удостоиваются внимания руководства страны.

Прошедшие годы свидетельствуют, что это неизбежно ведет к дальнейшей деградации авиационной промышленности, как наиболее наукоемкой отрасли, в которой технологический процесс должен строиться на единой концепции, обеспечивающей государственные интересы, а не прибыль любой ценой отдельных коммерческих структур – посредников между правительством и производителями авиационной техники.

Георгий ШИБАНОВ,

доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники, заслуженный изобретатель Российской Федерации, генерал-лейтенант в отставке****

* [«О развитии малой авиации в Российской Федерации».](#) «Авиапанорама» №2 2008; [Обеспечение безопасности полетов – категория законодательства.](#) «Авиапанорама» №3 2008; [Эффективность борьбы за безопасность полетов обеспечит закон.](#) «Авиапанорама» №6 2008; [Безопасность полетов авиации – составная часть национальной безопасности России.](#) «Авиапанорама» №1 2009; [Безопасность полетов зависит от ее законодательного обеспечения.](#) «Авиапанорама» №5 2009; [Обеспечение безопасности полетов: в единой сфере, по закону, сообща.](#) «Авиапанорама» №5-6 2010 – Прим. ред.

** [Основания для оптимизма все-таки есть.](#) «Авиапанорама» №5 2013; [Вариант инновационного развития экономики страны вполне осуществим».](#) «Авиапанорама» №3 2015; [Крайне срочное задание в Антарктиде.](#) «Авиапанорама» №1 2016; [Концептуальная модель выбора стратегии социально-экономического развития РФ.](#) «Авиапанорама» №5 2016; [Ан-124 «Руслан» способен и дальше удерживать мировое лидерство.](#) «Авиапанорама» №6 2016 – Прим. ред.

*** [Большие ошибки в полете на больших углах атаки.](#) «Авиапанорама» №1 2012, [90-летие Степана Анастасовича Микояна: юбилей для всего братства летчиков-испытателей.](#) «Авиапанорама» №4 2012. – Прим. ред.

**** [Методология испытаний самолета на режимах сверхманевренности.](#) «Авиапанорама» №4 2012. – Прим. ред.

***** [Подготовка научных кадров – не царское это дело.](#)«Авиапанорама» №1 2014, [Оборонная наука нуждается в защите от Минобрнауки.](#)«Авиапанорама» №1 2014, [Механизм реализации научно-технических разработок требует улучшения.](#)«Авиапанорама» №2 2014, [Ядро научных школ достойно сохранения и развития.](#)«Авиапанорама» №3 2014, [«Сбились мы. Что делать нам!».](#)«Авиапанорама» №5 2014, [И вновь о подготовке инженеров...](#)«Авиапанорама» №1 2015, [Подготовка научных кадров – не царское это дело: Рынок фальшнаучных публикаций возбужден.](#)«Авиапанорама» №6 2016, [С повышением боеготовности и боевой эффективности мне по пути.](#)«Авиапанорама» №3 2016. – Прим. ред.