



## АЭРОПОРТ СТАРЫЙ ОСКОЛ РАССЧИТЫВАЕТ НА СОТРУДНИЧЕСТВО С АВИАКОМПАНИЯМИ

Аэропорт Старый Оскол — второй аэропорт Белгородской области — получил развитие в 1980-х годах в связи с ростом добычи железной руды на горнодобывающих предприятиях и строительством электрометаллургического комбината. Был построен аэропортовый комплекс, включающий аэровокзал с пропускной способностью 50 пасс./час, объекты радионавигации, бетонную взлетно-посадочную полосу размером 1800×42 м, гараж спецмашин. Аэропорт обеспечивал полеты самолетов Ан-24 и Як-40 в Москву, Сочи, Киев. В начале 1990-х в аэропорту базировались самолеты Ан-12 и Як-42. Получили развитие грузовые авиаперевозки.

ВПП аэропорта оснащена светосистемой «Транскон», ближним и дальним приводами основного направления посадки, пеленгатором, что позволяет осуществлять прием и выпуск воздушных судов (ВС) круглосуточно. Требуемый уровень пожарной защищенности обеспечивают три пожарных автомобиля, суммарный вес огнетушащего вещества 24 тонны. Имеется деаерсер АПМ-14 для противообледенительной обработки ВС, комплекс машин зимнего содержания аэродрома, химреагент. Заправочный комплекс аэропорта позволяет принимать и хранить достаточный запас авиатоплива, проводить его анализ, производить заправку воздушных судов.

В настоящее время аэропорт обеспечивает регулярные полеты в Москву.

В последние годы у аэропорта возникли проблемы — региональные компании, выполнявшие полеты из аэропорта, прекратили существование. Некем обеспечить

регулярные полеты в Санкт-Петербург, на Урал, Южное направление, к местам отдыха жителей крупного промышленного региона Белгородской области — городов Старый Оскол и Губкин.

Второй проблемой является реконструкция аэропорта. Как оптимизировать затраты, получить максимальные функциональные возможности аэропорта, индивидуальность его архитектурного исполнения? Нет в России стандартов региональных и аэропортов местных воздушных линий. Острая необходимость в современных воздушных судах вместимостью 18–21 пасс., 27–34 пасс., 50–75 пасс. и скоростью полета 450–550 км/ч. Есть необходимость в выполнении разовых (чартерных) полетов за границу — без получения статуса международного аэропорта, имея при этом минимально необходимую инфраструктуру, и временный пункт пропуска через границу.

В марте 2017 года возобновлены регулярные полеты в Москву и обратно по понедельникам, средам, пятницам. С мая в расписание добавились вторник и четверг, при этом средняя загрузка в оба направления приблизилась к 70%.

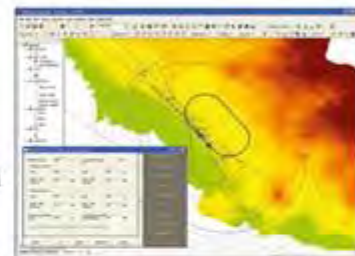
Повышенный интерес жителей Старого Оскола и Губкина, численность населения которых составляет около 400 тыс., вызывают направления полетов в Симферополь, Сочи, Минводы, Анапу, Санкт-Петербург. Очень надеемся на сотрудничество с авиакомпаниями, а также с создаваемой авиакомпанией «Азимут».

*Юлия Козамбаева.*



**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ЦЕНТР  
«АВИАКОМИНФО»**

- Полный комплекс оперативного обеспечения
- Маршрутные карты для выполнения полетов в воздушном пространстве классов С и А
- Маршрутные карты для выполнения полетов в воздушном пространстве классов С и G
- Сборники аэродромных схем на картографической основе
- Обзорные проекты и карты планирования
- Геодезические работы на аэродромах и посадочных площадках
- Разработка схем маневрирования в районе аэродрома в соответствии с критериями PANS – OPS
- Обеспечение спутниковых навигационных систем аэронавигационной информацией
- Авиационные аксессуары
- ✓ **В разработке – аэронавигационный планшет**



140002, Московская область г. Люберцы, Октябрьский проспект, 15  
Тел./факс: +7(495) 745-40-29, 514-98-93, +7(916) 613-81-02  
Site: [www.aviacominfo.com](http://www.aviacominfo.com) E-mail: [mail@aviacominfo.com](mailto:mail@aviacominfo.com)