



# АО «МЕТАЛЛИСТ-САМАРА»: ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ

## НАЧАЛО. ВОЙНА

История предприятия началась в 1941 г. буквально в чистом поле, на участке, где планировалось построить машиностроительный завод. Именно сюда летом 1941 года приехали строители — первые работники будущего предприятия «Металлист-Самара». Поставили палатки и начали возводить корпуса. Торопились: из прифронтовой полосы постепенно прибывали эшелоны с работниками и оборудованием Тульского завода, предприятий Винюкова, Коврова, Москвы. Расселяли прибывших в землянках, в построенных на скорую руку бараках, в школах и административных зданиях. Люди работали круглосуточно, в еще недостроенных цехах уже начали производство пулеметов ШКАС, которые устанавливались на штурмовиках Ил-2, а также крупнокалиберных пулеметов ДШК в пехотном, танковом и морском вариантах.

Параллельно с производством оружия продолжали строительство завода: в начале 1942 года был запущен теплосиловой цех, затем — кузнечный. Работали в холодных корпусах, у разложенных костров или жаровен с углем, не уходили с работы сутками — все ради приближения дня победы. И этот день пришел. Завод получил благодарственную правительственную телеграмму. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 г. за самоотверженный труд предпри-

ятие было награждено орденом Ленина. Большая группа работников — орденами и медалями.

Вместе со страной «Металлист-Самара» завершил тяжелый период военного времени и первый этап жизни предприятия. Впереди была новая — мирная — жизнь, новые задачи. После войны завод начал перестраиваться на производство гражданской продукции — оборудования для различных отраслей народного хозяйства.

## В НЕБЕ И В КОСМОСЕ

Одним из основных направлений работы предприятия сегодня является производство узлов для ракетных и авиационных двигателей.

Еще в конце 1950-х, когда между мировыми сверхдержавами развернулась гонка за освоение космоса, и стало бурно развиваться ракетостроение, в цехах завода началось производство камер сгорания ЖРД для ракетно-космического комплекса. В 1959 году на заводе было развернуто производство камер ЖРД для ракеты-носителя сверхтяжёлого класса Н1 (планировалась как носитель для советской лунно-посадочной пилотируемой программы), затем для ракеты-носителя космической программы «Энергия-Буран» и других. В настоящее время продукция предприятия используется в двигателях ракет-носителей «Зенит», «Атлас-5», «Ангара».

В 1960-х предприятие приступило к изготовлению узлов двигателей для военной и гражданской авиации. В начале 1970-х Международная организация гражданской авиации начала ужесточать нормы, касающиеся шума авиационных двигателей. Перед коллективом завода была

## НА ЗЕМЛЕ

Гибкость, умение быстро перестраиваться и осваивать производство новой продукции делает предприятие востребованным у заказчиков из разных отраслей промышленности. Когда в рамках программы импортозамещения потребовалось срочно освоить ремонт импортных



Двигатели ракет-носителей

поставлена задача быстро наладить производство шумопоглощающих конструкций. Завод с этой задачей успешно справился: в кратчайшие сроки было освоено серийное производство металлических звукопоглощающих конструкций (ЗПК), на основе которых изготавливали элементы двигателя для первого в СССР широкофюзеляжного самолета Ил-86. До сих пор «Металлист-Самара» — единственное в России предприятие, выпускающее металлические панели, предназначенные для поглощения шума авиационных двигателей.

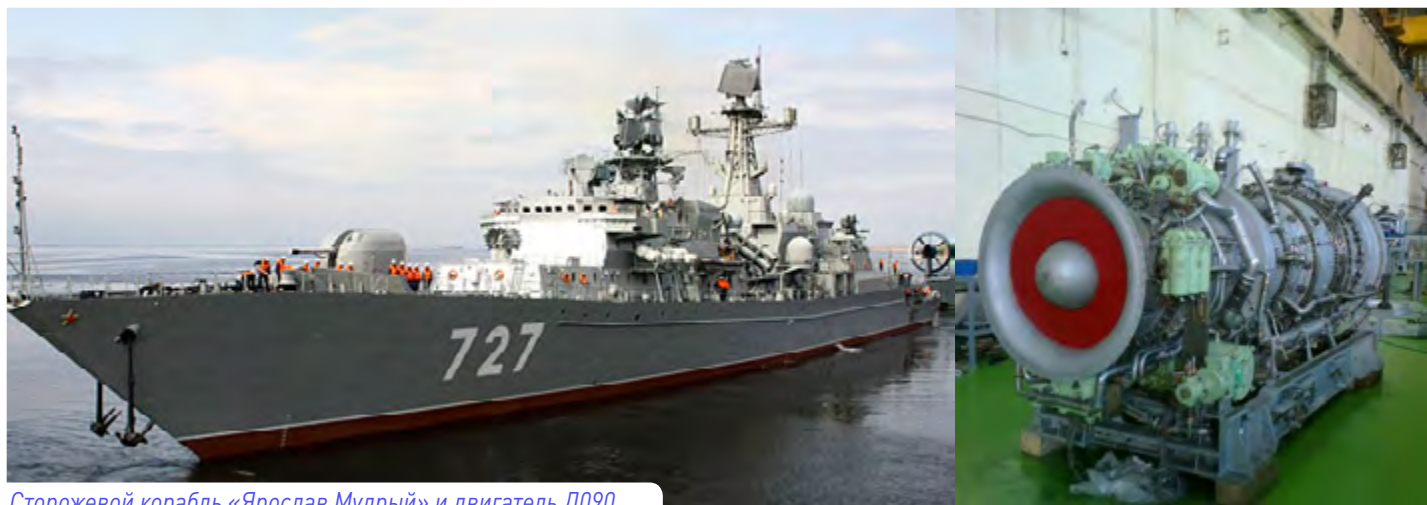
камер сгорания для газоперекачивающих станций, «Газпром» поручил это заводу «Металлист-Самара». В итоге отремонтированные заводом камеры сгорания уже работают в составе газоперекачивающих станций на магистральных газопроводах России и СНГ.



Стратегический бомбардировщик-ракетоносец Ту-160



Ближне-среднемагистральный самолёт А321neo



Сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» и двигатель Д090

## ТЕПЕРЬ И НА МОРЕ

С недавнего времени завод принимает участие в нескольких проектах, связанных с морской тематикой.

Совместно с НПО «Сатурн» ведется работа по изготовлению корабельных газотурбинных двигателей типа М90 и его модификаций. Кроме того, завод подключился к программе импортозамещения в части ремонта корабельных двигателей импортного производства. АО «Металлист-Самара» получило государственное задание освоить ремонт корабельных форсажных двигателей типа Д090. От руководства и коллектива предприятия вновь потребовалось умение быстро перестраиваться для выполнения новых задач.

## БУДУЩЕЕ

В настоящее время «Металлист-Самара» принимает участие в перспективных разработках комплекса дальней авиации. Завод является важным звеном в кооперации по производству новых авиационных двигателей ПД-14, ПД-35. Часть номенклатуры по этим проектам закреплена за «Металлистом-Самара».

В космической отрасли предприятие связывает свое будущее с несколькими программами. Так, предприятием подписан контракт на поставку камер сгорания и сопел ЖРД для различных модификаций ракеты-носителя «Ангара». В совместной с Казахстаном программе создания ракетно-космического комплекса «Байтерек» предусмотрено использование двигателей РД 171 М, в которых установлены камеры сгорания производства «Металлист-Самара».

В интересах ВМФ в Санкт-Петербурге было создано конструкторское бюро «Металлист-Санкт-Петербург» (ОГК-2). Основным направлением работы конструкторов нового подразделения является разработка документации по ремонту и модернизации корабельных узлов и агрегатов.

Сегодня можно говорить о первых положительных результатах работы в этой новой для предприятия отрасли: с участием завода «Металлист-Самара» был завершён ремонт корабельного газотурбинного двигателя типа Д090, который сейчас успешно эксплуатируется на сторожевом корабле «Ярослав Мудрый».

Продолжится работа в интересах ВМФ по ремонту узлов и агрегатов корабельных энергетических установок, оснащенных газотурбинными двигателями.

Предприятие постоянно расширяется и модернизируется. Намечено приобретение нового технологического оборудования для производства камер сгорания ЖРД и узлов газотурбинных двигателей.

По программе ТОР (территории опережающего развития) в Тольятти на базе ВМЗ (Волжского машиностроительного завода) организовано дочернее предприятие «Металлист-Тольятти», где будет выпускаться гражданская продукция и проводиться ремонт и модернизация технологического оборудования. В отлично оборудованных цехах установлено более



Камера сгорания, форсажная камера, сопло

двухсот единиц современного оборудования, в том числе, позволяющего обрабатывать крупногабаритные детали шириной до 3, высотой до 2 и длиной до 8 метров. Учитывая, что в этом регионе много высоко-

квалифицированных инженеров и рабочих различных специальностей, есть все основания рассчитывать на успешную работу и перспективное развитие новой производственной площадки.



Цеха предприятия «Металлист-Тольятти»



**Исполнительный директор АО «Металлист-Самара» Ю. С. Елисеев:**

*«Наши планы — создать передовое высокотехнологичное предприятие, способное качественно и в срок выполнять работы любой сложности для различных отраслей промышленности: космической, авиационной, морского комплекса. Мы и впредь будем оперативно осваивать новые направления, в том числе, производство продукции невоенного назначения, в частности, для предприятий «Газпрома» и других российских компаний».*

