



# АЭРОДРОМНЫЕ ТЯГАЧИ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «БЕЛАЗ» — УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГА «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»



**Анатолий УРБАНОВИЧ,**  
начальник Конструкторского бюро  
спецтранспорта ОАО «БЕЛАЗ»

Уже более 40 лет выпуск аэродромных тягачей занимает важное место в производственной программе Белорусского автомобильного завода. На протяжении этого времени аэродромные тягачи БЕЛАЗ-74211, БЕЛАЗ-74212 успешно эксплуатируются в аэропортах многих стран мира в качестве буксировщика для самолётов со взлётным весом до 260 тонн.



*Аэродромный тягач БЕЛАЗ-74212*

Конструктивно серийный аэродромный тягач БЕЛАЗ представляет собой машину с жесткой рамой, колесной формулой 4×4, с двумя управляемыми мостами. На раму тягача устанавливается хорошо зарекомендовавший себя в аэродромных хозяйствах России и стран СНГ простой и надежный двигатель ТМЗ 8424.10–04 мощностью 425 л.с., надежная гидромеханическая трансмиссия с передаточным числом 3+1, по два сцепных устройства — спереди и сзади тягача. Основная кабина водителя для лучшего обзора во время проведения рабочих операций регулируется по высоте.

В настоящий момент наибольшей популярностью белорусская продукция данного класса пользуется на рынке Российской Федерации, куда в 2013 и 2014 годах поставлено 14 единиц БЕЛАЗ-74212, в 2015 году — 10 машин, в 2016 году — 6 машин.

Однако сегодня в условиях жёсткой конкурентной борьбы потребители отдают предпочтение машинам, способным обеспечить наибольшую производительность при наименьших затратах на их обслуживание. В связи с этим перед разработчиками встала необходимость создания новых надежных высокотехнологичных и перспективных моделей машин для всех категорий самолетов по их максимальной взлетной массе.

Разработку гаммы новых аэродромных тягачей на ОАО «БЕЛАЗ» было решено начать с создания тягача балластного типа с колесной формулой 4×4 для буксировки широкофюзеляжных воздушных

судов пятой категории со взлетной массой от 400 до 600 тонн, таких как Boeing 747 и Airbus A380, тяжелых транспортных самолетов Ан-124, Ан-225, С-5 Galaxy. Изготовлен первый образец данной машины с индексом БЕЛАЗ-74270. В настоящее время проводятся его испытания.

Какими же конструктивными особенностями обладает новый аэродромный тягач, и чем он отличается от серийно выпускаемых моделей?

Изменена компоновка машины. Максимально рациональное использование компоновочного объема сварной несущей конструкции (рамы тягача) с обеспечением комфортного доступа к узлам и системам позволило оставить БЕЛАЗ-74270 в габаритных размерах машин предыдущей серии (БЕЛАЗ-74212). Однако при этом новый тягач позволяет осуществлять буксировку воздушных судов 5-го класса со взлётной массой до 600 тонн.

Применен надёжный экономичный двигатель фирмы DEUTZ TCD 2015 мощностью 330 кВт с электронной системой управления и диагностики. Ещё одним неоспоримым преимуществом дизеля является его экологическая безопасность, соответствующая стандартам ЕРА/СOMIII.

Установлена современная регулируемая по высоте 3-местная кабина повышенной комфортабельности с панорамным лобовым стеклом, кондиционером, информационным жидкокристаллическим дисплеем на панели приборов, улучшенными бивочными шумоизоляционными материалами.

*Новый аэродромный тягач БЕЛАЗ-74270*




*Аэродромный тягач БЕЛАЗ-74270*

Для улучшения обзорности на машине применена камера заднего вида.

Применены новые ведущие управляемые мосты с многодисковыми тормозами в масляной ванне, позволяющие производить 4 способа поворота: поворот передними колёсами, поворот задними колёсами, поворот передними и задними колёсами в одну сторону (движение крабом), поворот передними и задними колёсами с обеспечением малого радиуса поворота.

Установлена современная автоматическая гидромеханическая передача производства ОАО «БЕЛАЗ» с четырьмя ступенями переднего хода и тремя ступенями заднего хода. Система автоматического управления гидромеханической передачей позволяет выбрать наиболее оптимальный тягово-скоростной режим движения машины, что облегчает управление транспортным средством и обеспечивает безопасность движения.

Легкосъемные балласты с удобными захватными элементами позволят быстро адаптировать тягач под буксировку самолетов с определенной взлетной массой.

Применены гидравлические аутригеры для подъема шасси.

Установлена бортовая система пожаротушения с дистанционным включением.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЭРОДРОМНОГО ТЯГАЧА БЕЛАЗ-74270

Колесная формула	4×4
Масса эксплуатационная без балласта, кг	40 000
Масса эксплуатационная с балластом, кг	49 200
	58 400
	70 000
Тяговое усилие, кН	280
	344
	410
	460
Размеры габаритные, мм:	
- максимальная длина (без передней и задней сцепки)	7990
- максимальная ширина	3380
- максимальная высота на шинах 18.00R25	
- без верхнего балласта	1725
- с балластом	1970
- по кабине	1850
Подъем/опускание кабины оператора, мм	650
колесная база, мм, не менее	3 630
Клиренс, мм, не менее	200
Распределение нагрузки на оси, %	50/50
Габаритный радиус поворота 4-мя колесами (внешний), мм, не более	7 600
Максимальная скорость движения тягача без буксируемого самолета, вперед/назад, км/ч	32/25
Максимальная скорость при полной загрузке, км/ч, не менее	12
Емкость топливного бака, л.	280
Скорость подъема и опускания кабины водителя, м/с	0,2

В настоящее время разрабатываются модификации данного аэродромного тягача с дополнительными задними 3-местной и 1-местной кабинами.

В скором времени производственная линейка аэродромных тягачей ОАО «БЕЛАЗ» пополнится очередными востребованными на рынке маши-



нами. На 2017 г. запланирована разработка аэродромного тягача для осуществления буксировки воздушных судов 2-й категории со взлётной массой до 150 тонн. Далее придет очередь замены аэродромных тягачей БЕЛАЗ-74211 и БЕЛАЗ-74212. Новый тягач планируется разработать в 2018 г. с учетом опыта эксплуатации и технических решений, приобретенных в последних разработках. В результате будет разработан новый тягач для буксировки воздушных судов 3-й категории со взлётной массой до 260 тонн. Согласно маркетинговым исследованиям, техника данного класса будет востребована на рынке.



*Кабина аэродромного тягача БЕЛАЗ-74270*

Планируется также освоение производства гаммы тягачей для транспортировки багажных тележек и воздушных судов 1-й категории (взлётной массой до 50 тонн) с учетом особенностей эксплуатации в условиях Российской Федерации (полный привод 4×4, системы автономного подогрева и др.)

Реализация продукции БЕЛАЗ выполняется через товаропроводящую сеть предприятия, в которую входит ООО «АВТОТЕХИНМАШ». ООО «АВТОТЕХИНМАШ» осуществляет продажу и проводит сервисное сопровождение техники заводов БЕЛАЗ. Являясь дилером ведущих производителей, ком-

пания готова удовлетворить запросы практически любого Заказчика. Компания обладает квалифицированным персоналом, отлаженной схемой логистики, необходимыми складскими площадями и ценным опытом работы в сфере поставок техники и запасных частей, а также сервисного сопровождения. Представители ООО «АВТОТЕХИНМАШ» готовы оперативно предоставить всю интересующую техническую и прочую информацию по всей линейке производимой продукции.

Официальный сайт: [www.atim-belaz.com](http://www.atim-belaz.com)  
 Для корректной работы обновите [Adobe Flash Player](#)