



НАЗ «СОКОЛ» 85 ЛЕТ СОЗДАЕТ НАДЕЖНУЮ БОЕВУЮ АВИАЦИОННУЮ ТЕХНИКУ

Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» — филиал АО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» (ранее — Горьковский авиационный завод им. С. Орджоникидзе) — одно из ведущих предприятий российского авиапрома. Предприятие было основано 1 февраля 1932 года. Основные виды деятельности — разработка, производство, летные испытания, сервисное обслуживание, ремонт и модернизация авиационной техники.

История авиазавода началась с выпуска авиационной техники, разработанной в опытно-конструкторских бюро Н. Н. Поликарпова (самолеты И-5, И-16) и С. А. Лавочкина (истребители ЛаГГ-3, Ла-5, Ла-7). 19,2 тысячи самолетов, выпущенных в 1941–1945 гг., — вклад Горьковского авиазавода в победу советского народа в Великой Отечественной войне.

С 1949 года завод сотрудничает с опытно-конструкторским бюро А. И. Микояна, выпускает истребители семейства «МиГ».

С историей нижегородского авиазавода связаны имена летчика-испытателя Героя Советского Союза В. П. Чкалова, который в 1930-е годы был шеф-пилотом завода, Героя Социалистического Труда В. А. Мюрисепа, почти 30 лет возглавлявшего технологическую службу, директора завода А. И. Ярошенко (1953–1970 гг.) и главного инженера Т. Ф. Сейфи (1953–1969 гг.) — основателей системы качества КАНАРСПИ.

Четырежды завод отмечался правительственными наградами: в 1936 и 1970 годах — орденами Ленина, в 1941 г. — орденом Трудового Красного Знамени, а в 1982 г. — орденом Октябрьской Революции.

За время существования предприятия его сотрудники награждены 2191 орденами и медалями. Среди работников завода 14 Героев Советского Союза и России, 5 Героев Социалистического Труда, 30 лауреатов государственных премий.

С 29 апреля 2016 года Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» является филиалом АО «РСК «МиГ» и осуществляет свою деятельность в рамках общей стратегии Корпорации.

Авиастроительный завод «Сокол» связан тесным сотрудничеством с десятками крупнейших предприятий по всей стране. Обеспечивает заказами предприятия авиастроительной отрасли нижегородского региона. Среди них: НОАО «Гидромаш», ПАО «Теплообменник», ПАО «Гидроагрегат», Арзамасский приборостроительный завод и другие.

Механообрабатывающий цех

В настоящее время в составе Корпорации «МиГ» предприятие осуществляет свою деятельность по следующим направлениям:

- ремонт и модернизация самолетов МиГ-31 и МиГ-29УБ;
- производство основных агрегатов для истребителя корабельного базирования МиГ-29К/КУБ, истребителя МиГ-29М/М2 для Министерства обороны России и зарубежных заказчиков;
- сервисное обслуживание самолетов в эксплуатирующих организациях.





Современное сварочное оборудование в одном из агрегатных цехов.

Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям российских и международных стандартов.

С 2010 года на предприятии активно проводятся работы по совершенствованию производственной системы с использованием технологий «бережливое производство», целью которых является снижение затрат и издержек на производство продукции за счет оптимальной организации производственного процесса.

Предприятие включено в Федеральную целевую программу реконструкции ОПК. В рамках программы ведутся работы по техпереворужению и реконструкции механического и агрегатного производств, лётно-испытательного комплекса, производства технологической оснастки и цеха входного контроля.

Агрегатно-сборочный цех



Часть работ по модернизации производства осуществляется заводом за счет средств Корпорации.

С целью повышения эффективности производства и привлечения на завод квалифицированных рабочих и инженеров сформирован социальный пакет, который включает в себя ряд установленных льгот и гарантий, в том числе негосударственное пенсионное обеспечение, бесплатное медицинское обслуживание в заводской поликлинике.

На предприятии действует молодежная политика. Заключаются договоры с нижегородскими учебными заведениями на подготовку необходимых предприятию специалистов, завод выплачивает студентам стипендию и гарантирует последую-

Подготовка модернизированного МиГ-31 к испытательному полету



щее трудоустройство. Молодым специалистам устанавливается персональная надбавка к заработной плате. Для выпускников профессиональных училищ при трудоустройстве на рабочие специальности действуют дополнительные льготы. Значительные средства выделяются на материальную поддержку молодых семей.

Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» располагает современной производственной базой, летно-испытательным комплексом, квалифицированным персоналом, что позволяет создавать передовую авиационную технику, соответствующую международным требованиям.

Генеральный директор Российской самолетостроительной корпорации «МиГ» Илья Сергеевич Тарасенко, выступая перед нижегородскими авиастроителями, отметил, что сегодня, по заказу Минобороны России на «Соколе» модернизируют истребитель-перехватчик МиГ-31 – уникальный авиационный комплекс, который является важной составляющей системы ПВО

Российской Федерации. При этом завод активно участвует в кооперации по другим проектам «МиГа», которые высоко оцениваются Министерством обороны России и инозаказчиками.

«Недавно, в конце января, – сказал генеральный директор, – мы презентовали новый самолет МиГ-35, который так же высоко оценило руководство нашей страны».

В выполнении контрактов по МиГ-35 Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» будет участвовать примерно в той же пропорции, как при изготовлении самолетов для ВМС Индии и в проведении ОКР. То есть, примерно 50% трудоемкости изготовления самолета МиГ-35 будет приходиться на «Сокол».

«В рамках подготовки к выпуску МиГ-35 пройдет небольшое техническое перевооружение производства: так как это совершенно новый самолет, мы, соответственно, будем к нему готовиться», – пояснил И.С. Тарасенко.





Одно из направлений деятельности НАЗ «Сокол» – модернизация и ремонт самолетов МиГ-31 и МиГ-29УБ



Генеральный директор АО «РСК «МиГ» И.С. Тарасенко вручает заводчанам почетные грамоты Министерства промышленности и торговли РФ и медали Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству «За отличие».

В своем выступлении на собрании по случаю 85-летия завода директор НАЗ «Сокол» – филиала АО «РСК «МиГ» Александр Владимирович Карезин, в частности, сказал:

«Мы создаем надежную боевую авиационную технику, укрепляя обороноспособность страны. Авиастроение требует от людей огромных знаний, высокого профессионализма и упорства. Именно такими качествами и обладают работники нашего завода.

Сегодня наше предприятие продолжает развиваться уже в составе Российской самолетостроительной корпорации «МиГ». На заводе идет техническое перевооружение и модернизация производства, ремонтируются корпуса, приобретается современное высокопроизводительное оборудование, осваиваются новые технологии, растут объемы производства. И это заслуга сплоченной команды менеджеров, инженеров, производственников.

Новый этап, который мы открываем как полноправные «миговцы», ставит перед нами еще более серьезные задачи – и производственные, и организационные. Уверен, что и их решение нам вполне по плечу, ведь коллектив нижегородского авиастроительного завода всегда славился своим упорством в преодолении трудностей, умением сплотиться и настойчивостью в достижении поставленной цели.

Дальнейшее развитие и процветание нашего завода, его стабильная работа во многом зависит от нас самих, наших согласованных усилий, ответственности и профессионализма. И в этот праздничный день хочу выразить искреннюю благодарность всем работникам завода «Сокол» за добросовестный труд.

На празднике среди гостей присутствуют заслуженные ветераны труда, которые внесли неоценимый вклад в развитие предприятия – одного из крупнейших в регионе. Вам, уважаемые ветераны – особое спасибо!

Символично, что сегодня в присутствии ветеранов свои награды за ударный труд получают лучшие представители нынешнего коллектива, среди которых много молодежи, они подхватили эстафету трудовых свершений от старшего поколения заводчан.

Поздравляю всех с праздником, желаю дальнейших успехов и хочу сказать еще раз: спасибо за знания, опыт, верность выбранному профессиональному пути и родному предприятию!»

*Основные фото предоставлены
Департаментом корпоративных коммуникаций
ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»,
автор фото Марина Лысцева.*