



# НОВОСТИ

ПАРТНЕРСТВО БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ  
FLIGHT SAFETY FOUNDATION INTERNATIONAL



№ 06 - 16

30 августа 2016 г.

Обзор изданий и источников по безопасности полетов,  
июль - август 2016 года

*При поддержке генеральных партнеров*



## Новости международных организаций

### Фонд безопасности полетов



69-я международная встреча по безопасности воздушного движения (IASS 2016)



Фонд безопасности полетов приглашает на 69-ю ежегодную международную встречу по безопасности воздушного движения (IASS), которая состоится 14-16 ноября 2016 г. в Дубаи, Объединенные Арабские Эмираты, при поддержке авиакомпании Emirates.

Фонд предлагает для обсуждения широкий круг вопросов, включая, но не ограничиваясь только ими, авиационные происшествия при заходе на посадку и посадке; преимущества и недостатки применения

полетной информации в электронном виде; вопросы кибер безопасности; безопасное интегрирование беспилотных систем (UAS); вопросы технического обслуживания и инженерной поддержки, а также многое другое.

Полный перечень тем для обсуждения на встрече, а также указания по представлению докладов и презентаций смотрите [здесь](#).

Открыта регистрация на IASS 2016 (69-я ежегодная международная встреча по безопасности полетов).

Регистрация - [здесь](#).

## Безопасность полетов в средствах массовой информации

### Журнал «Авианорама» № 4 - 2016

Вышел в свет очередной номер журнала «Авианорама». Интернет-версия номера 4(118)-2016 журнала «Авианорама» с 28.08.2016 г. представлена на сайте <http://aviapanorama.ru/>.



Журнал открывается статьей Сергея Байнетова, врио начальника Службы безопасности полетов авиации ВС РФ, *«Современный взгляд на формирование концепции безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации».*



Одной из наиболее острых проблем современной авиации остается проблема безопасности полетов. Уровень безопасности полетов военной авиации ведущих мировых авиационных держав характеризуется числом авиационных происшествий на сто тысяч часов налета (далее – относительный показатель аварийности). При этом под авиационным происшествием понимается событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) какого-либо лица, находившегося на борту воздушного судна и (или) утрате этого воздушного судна.

За период с 2005 по 2015 годы в государственной авиации Российской Федерации средний абсолютный показатель аварийности составляет около 13 авиационных происшествий в год. Средний относительный показатель аварийности при этом находится на уровне 3,1 авиационных происшествий на сто тысяч часов налета.

Предпринятые в последние годы меры по профилактике авиационных происшествий привели к снижению показателей аварийности, так, за период с 2011 по 2015 годы средний относительный показатель аварийности снизился до 2,4 авиационных происшествий на сто тысяч часов налета. Однако и это значение показателя не дает основания говорить о радикальном снижении уровня аварийности. В авиации других ведущих стран мира аналогичный показатель в 2,5-3 раза ниже.

Полный текст статьи - [здесь](#).

### Аэропорт «Внуково» планирует разместить биоакустические установки для отпугивания птиц в 2016 году



1 августа 2016 г., [AEX.RU](http://AEX.RU) – Аэропорт Внуково в 2016 г. планирует разместить биоакустические установки на здании терминала А для отпугивания птиц. Об этом [Агентству городских новостей «Москва»](#) сообщили в пресс-службе воздушной гавани.

В пресс-службе отметили, что аэропорт Внуково также использует для этих целей ловчих хищных птиц: ястребов-тетеревятников и филина. Консультации по содержанию хищников оказывают специалисты ФГБУ «ВНИИ Экология». Кроме того, для поиска птиц используются

личные охотничьи легавые собаки (шотландский сеттер) инженеров по

орнитологическому обеспечению. Это показало свою эффективность в поиске опасных для самолетов птиц - серая куропатка, перепел, коростель, вальдшнеп, бекас.

«Аэропорт Внуково в 2016 г. планирует дополнительно разместить биоакустические установки на здании терминала А. В 2016-2017 гг. запланировано приобретение дополнительного оборудования для контроля за хищными птицами – телеметрии, датчиков местоположения и так далее», - сказал собеседник агентства.

Он добавил, что приказом генерального директора аэропорта назначена специальная комиссия по эколого-орнитологическому обследованию аэродрома и приаэродромной территории в 2016-2017 гг. Кроме того, была создана внештатная группа для проведения мероприятий по отпугиванию птиц на аэродроме.

Ранее в пресс-службе аэропорта Внуково Агентству «Москва» сообщили, что в 2016 г. в районе аэродрома произошло всего одно столкновение воздушного судна с птицами, которое никак не отразилось на полете авиалайнера. В 2015 г. также было зафиксировано лишь одно подобное столкновение без повреждения воздушного судна, а в 2014 и 2013 гг. – по два события без повреждений.

В пресс-службе подчеркнули, что обеспечение безопасности полетов на аэродроме Внуково организовано и проводится в соответствии с требованиями руководства по орнитологическому обеспечению полетов гражданской авиации (РООП ГА-89). Согласно установленному регламенту, при столкновении с птицами в полете экипажи докладывают в Московский центр автоматизированного управления воздушным движением (МЦ АУВД). После выполнения полета экипажи составляют отчет о столкновении с птицами, который передается авиакомпанией в Федеральное агентство воздушного транспорта.

При этом, по словам собеседника агентства, количество и состав имеющихся средств во Внуково для отпугивания птиц превышает рекомендованные типовым табелем требования оснащения аэропортов гражданской авиации средствами борьбы с птицами.

Кроме того, уточняется, что аэропорт Внуково совместно с Московской межрегиональной транспортной прокуратурой проводят регулярное обследование приаэродромной территории с целью выявления несанкционированных свалок и других мест, привлекающих птиц. На летном поле и служебной территории установлены ловушки для врановых птиц и голубей, а также при больших скоплениях птиц устанавливаются пропановые отпугиватели (пушки). Помимо всего вышеперечисленного, вдоль взлетно-посадочных полос и на водоемах, находящихся на территории летного поля, установлены пугала, шары с глазами хищной птицы и механические отпугиватели.

Источник: <http://www.aex.ru/news/2016/8/1/157338/>

### Во Внукове создана внештатная группа по отпугиванию птиц

По словам официального представителя аэропорта, также будет приобретено дополнительное оборудование для контроля за хищными пернатыми



МОСКВА, 2 августа. /ТАСС/. Московский аэропорт Внуково создал внештатную группу для проведения мероприятий по отпугиванию птиц на аэродроме. Об этом ТАСС сообщил официальный представитель аэропорта.

Последнее время участились жалобы авиакомпаний на авиапроисшествия с участием птиц на аэродромах, а Росавиация и вовсе заявила, что

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 231-6535

электронная почта: [fsfi@flightsafety.ru](mailto:fsfi@flightsafety.ru)

WEB - страница: [www.flightsafety.ru](http://www.flightsafety.ru)

свалки у аэропортов (а, значит, и привлекаемые к ним птицы) напрямую влияют на безопасность полетов. Гендиректор лоукостера «Победа» (летает из Внукова) недавно заявлял, что российские аэропорты пренебрегают правилами орнитологической защиты.

По словам официального представителя аэропорта, также будет приобретено дополнительное оборудование для контроля за хищными птицами.

«В 2016-2017 годах запланировано приобретение дополнительного оборудования для контроля за хищными птицами - телеметрии, датчиков местоположения и так далее, - сказал он. - Также приказом генерального директора аэропорта назначена специальная комиссия по эколого-орнитологическому обследованию аэродрома и приаэродромной территории в 2016-2017 годах и создана внештатная группа для проведения мероприятий по отпугиванию птиц на аэродроме».

По данным Внукова за 2016 год, на территории аэропорта и аэродрома произошло всего одно столкновение воздушного судна с птицей. Повреждено в итоге воздушное судно не было. Также всего одно столкновение было в 2015 году, в 2013 и 2014 году - по два.

**«Победа» недовольна птицами**

Ранее гендиректор лоукостера «Победа» Андрей Калмыков заявлял, что компания еженедельно фиксирует столкновения птиц с самолетами. По его словам, практически ни один из аэропортов, услугами которых пользуется компания, не соблюдает правила должным образом. Это серьезная угроза безопасности полетов, отмечал он. Также авиакомпания терпит убытки от простоя самолетов и их ремонта после столкновений с птицами.

Письмо с такими претензиями «Победа» уже направила в Минтранс и Росавиацию. Как ранее сообщал ряд СМИ, письмо с просьбой заставить аэропорты исправиться «Победа» направила также и в Генпрокуратуру.

Также авиакомпания на прошлой неделе подала в суд на тюменский аэропорт Рошино, чтобы взыскать 1 млн. руб. за расходы, понесенные перевозчиком после попадания птицы в турбину самолета на подлете к городу.

По словам официального представителя Росавиации, в 2016 году в России зафиксировано 284 случая столкновения с птицами, в 30 из них самолеты получили повреждения.

Подробнее на ТАСС: <http://tass.ru/ekonomika/3503387>

### «Украэрорух» разъяснил случаи использования воздушного пространства российскими самолетами



3 августа 2016 г., АЕХ.RU - Разъяснения относительно случаев использования воздушного пространства российскими воздушными судами предоставил "Украэрорух". Об этом сообщает пресс-служба Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины, передает РБК-Украина.

«Полеты воздушных судов авиакомпаний Российской Федерации в воздушном пространстве Украины запрещены в соответствии с решением, зафиксированным в протоколе от 25.11.2015 № 131 заседания Кабинета Министров Украины и письмами Государственной авиационной службы Украины от 25.11.2015 № 1.16-16486 и от 25.11.2015 № 1.16-17904», - отмечается в сообщении.

Как отмечается, в то же время, решением Совета безопасности полетов Государственной авиационной службы Украины было определено, что в некоторых случаях крайней необходимости возможно предоставление разовых разрешений на вход



в воздушное пространство Украины всем воздушным судам, включая те, что зарегистрированы в Российской Федерации. Например, в случае:

аварийной ситуации с воздушным судном;

угрозы жизни людей на борту воздушного судна;

обхода опасных явлений погоды (если обход без входа в воздушное пространство Украины может привести к аварийной ситуации);

перегрузка секторов обслуживания воздушного движения сопредельных стран;

других ситуаций, при которых становится очевидным, что вход в воздушное пространство Украины позволит избежать тяжелых последствий для лиц на борту воздушного судна.

Источник: <http://www.aex.ru/news/2016/8/3/157497/>

## В Индии два пассажирских самолета едва избежали столкновения

03.08.2016



НЬЮ-ДЕЛИ, 3 авг – РИА Новости, Инсаф Басиров. Два самолета бюджетной индийской авиакомпании IndiGo едва избежали столкновения в воздухе в Индии.

Инцидент произошел в небе у города Гувахати, штат Ассам, во вторник, но о нем стало известно только в среду. Самолет, выполнявший рейс из Мумбаи, заходил на посадку, но из-за

турбулентности набрал 75-90 метров и оказался на траектории движения борта, вылетевшего из аэропорта в Ченнаи.

«Следуя установленным инструкциям, пилот немедленно выполнил указания по разведению самолетов, поступившие от бортовой системы предупреждения столкновений TCAS», — заявили РИА Новости в пресс-службе компании.

Самолет резко снизил скорость и ушел с траектории движения второго борта, а затем успешно сел в аэропорту.

«Самолет выполнил посадку в нормально режиме, и сразу после нее четверем пассажирам и двум членам экипажа была оказана необходимая медицинская помощь. Согласно отчету доктора, серьезных травм ни у кого не было», — добавила собеседница агентства. Она уточнила, четверо пассажиров пожаловались на головокружение.

В компании подчеркивают, что как таковой угрозы столкновения не было. При этом индийские СМИ сообщают, что самолеты «разминулись» лишь на 25 секунд. На борту двух лайнеров находились в общей сложности около 100 человек.

Источник: <https://ria.ru/world/20160803/1473503184.html>

## Вопросы безопасности полетов обсудили в Республике Алтай

24 августа 2016 г., АЕХ.RU - Оперативно-производственное совещание «Требования к авиаметеорологическому обслуживанию и взаимодействию с авиационными пользователями» стартовало в Чемальском районе. Об этом сообщает пресс-служба правительства Республики Алтай.

«Для участия в мероприятии приехали руководители и специалисты организаций и научных учреждений Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет), предприятий и организаций транспортного сектора экономики, представители министерства природных ресурсов РФ и другие

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37

Тел/факс +7 (499) 231-6535

электронная почта: [fsfi@flightsafety.ru](mailto:fsfi@flightsafety.ru)

WEB - страница: [www.flightsafety.ru](http://www.flightsafety.ru)



заинтересованные лица. В рамках заседаний участники обсудят правовые аспекты взаимодействия с авиапользователями, пути повышения эффективности авиационного метеорологического обеспечения, доведения информации и возникающие при этом проблемы. Также собравшиеся рассмотрят особенности полетов в горах и связанные с ними требования к прогностической информации, прогнозирование турбулентности для малой авиации, потребность повышения эффективности метеообеспечения полетов и качество метеорологической

информации», - отметили в пресс-службе.

Генеральный директор «Авиаметтелеком Росгидромета» Марина Петрова отметила, что федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды делает многое для безопасности полетов в метеорологическом отношении. Важно, чтобы количество взлетов равнялось количеству посадок. Поэтому, уточнила она, предъявляются очень высокие требования авиационному метеоперсоналу, техническому оснащению аэродромов, модернизации способов и средств представления информации.

Директор Западно-Сибирского филиала «Авиаметтелеком Росгидромета» Александр Токарев подчеркнул, что в горной местности, такой как Республика Алтай, особые синоптические, метеорологические и климатические условия. На сегодняшний день в горно-алтайском аэропорту установлено самое современное метеорологическое оборудование, которое позволяет с высокой точностью выдавать данные по фактической погоде и делать прогнозы.

Заместитель министра регионального развития Республики Алтай Людмила Ящемская отметила сложную и ответственную работу синоптической группы, возглавляет которую Айсулу Кулакова. Сегодня служба успешно обеспечивает авиаметеорологическую безопасность полетов на территории Республики Алтай.

«Сегодня идет развитие новых путей сообщения. Так, в сентябре откроются новые маршруты: Горно-Алтайск - Санкт-Петербург, Горно-Алтайск - Уфа, Горно-Алтайск - Казань и Горно-Алтайск - Екатеринбург. Кроме того, в 2016-2020 годах планируется развитие малой авиации в регионе. В частности, будут созданы аэропорты в Кош-Агачском и Усть-Коксинском районах, в данное время идет разработка проектно-сметной документации. Развивая сеть, мы должны развивать и метеорологическую службу. Она должна быть полностью модернизирована, здесь необходимы настоящие профессионалы», - подчеркнула замминистра.

Участники совещания отметили необходимость совершенствования нормативно-правового регулирования в сфере метеорологического обеспечения полетов воздушных судов для сохранения высокого качества предоставления данной услуги.

Источник: <http://www.aex.ru/news/2016/8/24/158436/>

## События

**Flight Safety Symposium 2016**  
13 -14 сентября 2016 г., Лондон, Хитроу  
Информация об условиях участия доступна [здесь](#).

Источник:

<http://www.flightglobalevents.com/FSS16?cmpid=NLC|FGFG|FGEUP-2015-1214>



**Конференция ИАТА по управлению безопасностью**



Конференция по управлению безопасностью под девизом: *Обзор десятилетия и взгляд в будущее* состоится 25-27 октября 2016 г., в Абу-Даби.

Отмечая первое десятилетие с начала введения требований ИКАО по управлению безопасностью, эта конференция будет первой, на которой планируется рассмотреть, что сделано и что предстоит сделать в области управления безопасностью. Авиационные эксперты всего мира поделятся опытом, проблемами и уроками, полученными при внедрении SMS и SSP, а также выскажутся по ключевым вопросам дальнейшего развития работ.

Повестка дня конференции разработана таким образом, чтобы позволить авиакомпаниям и другим участникам, имеющим отношение к Приложению 19 ИКАО, активно участвовать в обсуждении сделанного за прошедшее десятилетие и выработке предложений для продвижения вперед.

Основные темы на конференции:

- Состояние с внедрением SMS и SSP: понимание проблем и преимуществ, полученных при внедрении, выявление основных направлений для продвижения вперед;
- Понимание требований по защите баз данных по безопасности полетов и обмена информацией, связанных с управлением безопасностью;
- Расширение понимания появляющихся методов оценки рисков, включая поведенческое, статистическое и прогнозирующее моделирование;
- Способы влияния на улучшение восприятия культуры безопасности (safety culture) в окружающей эксплуатационной среде.

Повестка дня конференции – [здесь](#).

Регистрация на конференцию – [здесь](#).

## Безопасность полетов в мире (авторитетные высказывания и цифры)

### Индикатор безопасности (Safety indicator)

*Индикатор безопасности полетов показывает данные по авиационным происшествиям с человеческими жертвами и общее количество погибших при катастрофах самолетов с несколькими двигателями, базовые модели которых сертифицированы для перевозки 14*

Aviation**Safety**Network  
.....  
an exclusive service of Flight Safety Foundation

FLIGHT  
SAFETY  
FOUNDATION  
www.flightsafety.org



125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37  
Тел/факс +7 (499) 231-6535  
электронная почта: [fsfi@flightsafety.ru](mailto:fsfi@flightsafety.ru)  
WEB - страница: [www.flightsafety.ru](http://www.flightsafety.ru)

или большего количества пассажиров. Авиационные происшествия за текущий год приведены ниже.

Индикатор безопасности полетов за 2016 год (по состоянию на 31 августа 2016 г.):

**10** авиационных происшествий, **182** человека погибли.

Средний показатель за 10 лет: **20** авиационных происшествий, **509** человек погиб.

|    | Дата                        | Тип ВС                          | Per №    | Эксплуатант  | Потери | Место АП                                      |
|----|-----------------------------|---------------------------------|----------|--|--------|---|
| 1  | <a href="#">08-JAN-2016</a> | Canadair Regional Jet CRJ-200PF | SE-DUX   | West Air Sweden  | 2      | Akkajaure, Sweden                             |
| 2  | <a href="#">02-FEB-2016</a> | Airbus A321-111                 | SX-BHS   |  Hermes Airlines, opf. Daallo Airline | 1      | Mogadishu International Airport, Somalia      |
| 3  | <a href="#">24-FEB-2016</a> | Viking Air DHC-6 Twin Otter 400 | 9N-AHH   |  Tara Air                             | 23     | Dana, Myagdi district Nepal,                  |
| 4  | <a href="#">09-MAR-2016</a> | Antonov 26B                     | S2-AGZ   | True Aviation  | 3      | Cox's Bazar Airport (CXB), Bangladesh         |
| 5  | <a href="#">19-MAR-2016</a> | Boeing 737-8KN (WL)             | A6-FDN   | flydubai   | 62     | Rostov Airport, Russia                        |
| 6  | <a href="#">01-APR-2016</a> | Cessna 208B Grand Caravan       | XA-ULU   | TADSA  | 3      | San Ignacio, Mexico                           |
| 7  | <a href="#">18-MAY-2016</a> | Antonov 12B                     | 4K-AZ25  | Silk Way   | 7      | Dwyer Airport, Afghanistan                    |
| 8  | <a href="#">19-MAY-2016</a> | Airbus A320-232                 | SU-GCC   | EgyptAir   | 66     | 200 km N of Egyptian coast, Mediterranean Sea |
| 9  | <a href="#">01-JUL-2016</a> | Ilyushin 76TD                   | RA-76840 | Russian Ministry of Emergency Situations   | 10     | Rybnyi Uyan, Kachug Region, Russia            |
| 10 | <a href="#">20-JUL-2016</a> | Cessna 208B Grand Caravan EX    | B-10FW   | Joy General Aviation   | 5      | Jinshan City Beach, China                     |

Источник: <http://aviation-safety.net/statistics/period/barometer.php>