



НОВОСТИ

ПАРТНЕРСТВО БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ
FLIGHT SAFETY FOUNDATION INTERNATIONAL



№ 05 - 16

31 мая 2016 г.

Обзор изданий и источников по безопасности полетов,
май 2016 года

При поддержке генеральных партнеров



Новости международных организаций

Фонд безопасности полетов



Вышел в свет майский номер журнала *AeroSafety World*

[Статья, иллюстрация к которой дана на обложке журнала](#)

Согласно заключению французских расследователей, второй пилот авиакомпании Germanwings, преднамеренно направивший самолет, выполнявший рейс 9525, в землю во французских Альпах в марте 2015 года, имел диагноз о возможном психозе и принимал антидепрессанты за несколько дней до крушения. В своей статье «Преднамеренные поступки», старший редактор Linda Werfelman рассматривает материалы расследования этого авиационного происшествия и рекомендации, подготовленные расследователями, о том, что должны быть ясные принципы для того, чтобы оценить влияние медицинского вмешательства на угрозу общественной безопасности.

[Также в этом номере...](#)

Старший редактор Wayne Rosenkrans рассматривает программу Международного Совета Аэропортов (ACI), в которой независимые эксперты по безопасности предлагают проведение специализированных экспертиз для решения задач, стоящих перед аэропортами. Wayne пишет, что новая программа нацелена на выявление путей

повышения безопасности аэропортов и использование опыта, полученного вне аэропортов.

Ричард J. Ranaudo, в своей статье «Моделирование столкновения с обледенением» пишет о том, как обучение может помочь пилотам подготовиться к опасному обледенению самолета, а Mario Pierobon, предлагает заглянуть в суть иногда спорного «черного списка» Европейского союза (ЕС), который запрещает отдельным перевозчикам полеты в/из воздушного пространства ЕС или транзитные полеты через ЕС.

[Аннотация июньского номера ASW...](#)

В статье, иллюстрация к которой будет дана на обложке журнала, исследуются тенденции безопасности авиадиспетчерской службы. Кроме того, планируются статьи относительно изменяющегося обучения пилота, чтобы подчеркнуть управление полетом самолета; будет рассмотрена проблема турбулентности в ясном небе и др.

69-я международная встреча по безопасности воздушного движения (IASS 2016)



Фонд безопасности полетов приглашает представлять свои презентации на 69-ой ежегодной международной встрече по безопасности воздушного движения (IASS), которая состоится 14-16 ноября 2016 г. в Дубаи, Объединенные Арабские Эмираты при поддержке авиакомпании Emirates.

Фонд предлагает для обсуждения широкий круг вопросов, включая, но не ограничиваясь только ими, авиационные происшествия при заходе на посадку и посадке; преимущества и недостатки применения полетной информации в электронном виде; вопросы кибер безопасности; безопасное интегрирование беспилотных систем (UAS); вопросы технического обслуживания и инженерной поддержки, а также многое другое.

Полный перечень тем для обсуждения на встрече, а также указания по представлению докладов и презентаций смотрите [здесь](#).

Материалы принимаются до 4 апреля 2016 г.

Источник: http://flightsafety.org/files/iass/FSF_CallforPapers_IASS2016_FINAL.pdf



Открыта регистрация на IASS 2016 (69-я ежегодная международная встреча по безопасности полетов).

Регистрация - [здесь](#).

Первые заходы на посадку по методике EGNOS LPV 200 (аналог CAT1 ILS) в аэропорту CdG, Париж (CAT1 ILS lookalike EGNOS LPV 200 approach debuts at CdG)

**Air Traffic
Management** net

5 мая 2016 г.



Первые заходы на посадку по методике LPV-200 были осуществлены в аэропорту Charles de Gaulle, Париж.

Первый заход на посадку выполнен 3 мая вслед за публикацией 28 апреля правил, разработанных на базе EGNOS.

Методика LPV-200 позволяет выполнять схемы захода на посадку, которые эквивалентны правилам захода на посадку по CAT I систем посадки по приборам (ILS). Методика учитывает боковое и угловое вертикальное наведение во время конечного этапа захода на посадку (FAS), не требуя визуального контакта с наземными ориентирами до высоты принятия решения (DH - Decision Height), но не ниже 200 футов над взлетно-посадочной полосой (минимум LPV такой же - 200 футов).

Читайте материалы по программе EGNOS - [здесь](#).

Программа EGNOS (Европейское геостационарное навигационное обслуживание) считается дублером системы «слепой» посадки (ILS), поскольку сервисное обслуживание по LPV-200 соответствует требованиям точного захода на посадку, изложенным в Приложении 10 ИКАО Категория I, но без использования дорогостоящей наземной инфраструктуры, необходимой для системы "слепой" посадки.

Публикация процедур LPV-200 предполагает определенные выгоды от их применения, включая:

- Сокращение задержек, отклонений, отмен, уменьшение минимумов, тем самым влияя на уменьшение эксплуатационных затрат на производство полета к определенному месту назначения.
- Сохранение непрерывности операций аэропорта в случае выхода из строя системы ILS или при отключении системы на техническое обслуживание.
- Повышение уровня безопасности, поскольку процедуры LPV-200 могут применяться также эффективно как заход на посадку по CAT I и могут также использоваться как дублер системы «слепой» посадки (ILS).
- Повышение эффективности операций ведет к снижению расхода топлива, выбросов CO₂, тем самым уменьшая воздействие авиации на окружающую среду.

Полный текст статьи - [здесь](#).

125993, Россия, Москва, Ленинградский проспект, 37
Тел/факс +7 (499) 231-6535
электронная почта: fsfi@flightsafety.ru
WEB - страница: www.flightsafety.ru

События

Flight Safety Symposium 2016

13 -14 сентября 2016 г., Лондон, Хитроу

Информация об условиях участия доступна [здесь](#).

Источник:

<http://www.flightglobalevents.com/FSS16?cmpid=NLC|FGFG|FGEUP-2015-1214>



Конференция ИАТА по управлению безопасностью



Конференция по управлению безопасностью под девизом: *Обзор десятилетия и взгляд в будущее* состоится 25-27 октября 2016 г., в Абу-Даби.

Отмечая первое десятилетие с начала введения требований ИКАО по управлению безопасностью, эта конференция будет первой, на которой планируется рассмотреть, что сделано и что предстоит сделать в области управления безопасностью. Авиационные эксперты всего мира поделятся опытом, проблемами и уроками, полученными при внедрении SMS и SSP, а также выскажутся по ключевым вопросам дальнейшего развития работ.

Повестка дня конференции разработана таким образом, чтобы позволить авиакомпаниям и другим участникам, имеющим отношение к Приложению 19 ИКАО, активно участвовать в обсуждении сделанного за прошедшее десятилетие и выработке предложений для продвижения вперед.

Основные темы на конференции:

- Состояние с внедрением SMS и SSP: понимание проблем и преимуществ, полученных при внедрении, выявление основных направлений для продвижения вперед;
- Понимание требований по защите баз данных по безопасности полетов и обмена информацией, связанных с управлением безопасностью;
- Расширение понимания появляющихся методов оценки рисков, включая поведенческое, статистическое и прогнозирующее моделирование;
- Способы влияния на улучшение восприятия культуры безопасности (safety culture) в окружающей эксплуатационной среде.

Повестка дня конференции – [здесь](#).

Регистрация на конференцию – [здесь](#).

Безопасность полетов в мире (авторитетные высказывания и цифры)

Индикатор безопасности (Safety indicator)

Индикатор безопасности полетов показывает данные по авиационным происшествиям с человеческими жертвами и общее количество погибших при катастрофах самолетов с несколькими двигателями, базовые модели которых сертифицированы для перевозки 14 или большего количества пассажиров. Авиационные происшествия за текущий год приведены ниже.



Aviation **Safety** Network
 on exclusive service of Flight Safety Foundation

FLIGHT SAFETY FOUNDATION
 www.flightsafety.org

Индикатор безопасности полетов за 2016 год (по состоянию на 31 мая 2016 г.):

8 авиационных происшествий, **167** человек погибли.

Средний показатель за 10 лет: **11** авиационных происшествий, **224** человек погиб.

	Дата	Тип ВС	Reg №	Эксплуатант	Потери	Место АП
1	08-JAN-2016	Canadair Regional Jet CRJ-200PF	SE-DUX	West Air Sweden	2	Akkajaure, Sweden
2	02-FEB-2016	Airbus A321-111	SX-BHS	 Hermes Airlines, opf. Daallo Airline	1	Mogadishu International Airport, Somalia
3	24-FEB-2016	Viking Air DHC-6 Twin Otter 400	9N-AHH	 Tara Air	23	Dana, Myagdi district Nepal,
4	09-MAR-2016	Antonov 26B	S2-AGZ	True Aviation	3	Cox's Bazar Airport (CXB), Bangladesh
5	19-MAR-2016	Boeing 737-8KN (WL)	A6-FDN	flydubai	62	Rostov Airport, Russia
6	01-APR-2016	Cessna 208B Grand Caravan	XA-ULU	TADSA	3	San Ignacio, Mexico
7	18-MAY-2016	Antonov 12B	4K-AZ25	Silk Way	7	Dwyer Airport, Afghanistan
8	19-MAY-2016	Airbus A320-232	SU-GCC	EgyptAir	66	200 km N of Egyptian coast, Mediterranean Sea

Источник: <http://aviation-safety.net/statistics/period/barometer.php>