



Радик БАРИЕВ,
начальник ГЛИЦ
им. В.П. Чкалова, Герой
Российской Федерации,
летчик-испытатель 1 класса,
кандидат военных наук



Валерий ЕРМАКОВ,
начальник научно-
исследовательского
испытательного
отдела ГЛИЦ
им. В.П. Чкалова

Накануне нового 2014 года вышла в свет книга об истории Государственного ордена Ленина Краснознаменного летно-испытательного центра Министерства обороны Российской Федерации имени В.П. Чкалова «Главный испытательный аэродром. Взгляд сквозь годы». В книге рассказывается о становлении, развитии и сегодняшнем дне ГЛИЦ имени В.П. Чкалова, этой старейшей испытательной организации ВВС нашей страны, отмечающей 21 сентября текущего года 94-летие со дня своего рождения. Выход издания ознаменовал окончание многолетней работы редакционной коллегии во главе с начальником ГЛИЦ МО РФ имени В.П. Чкалова Героем Российской Федерации кандидатом военных наук генерал-майором Бариевым Р.А. и авторского коллектива, возглавляемого ветераном института полковником в отставке Ермаковым В.М.

Книга эта прежде всего о людях – летчиках, штурманах, инженерах и техниках – испытателях авиационной техники, в героических подвигах которых воплощены лучшие качества нашего народа – пылливый ум и самоотверженный труд, мужество и хладнокровие, беспредельная преданность своей Родине. Испытатели ВВС всегда были и в настоящее время находятся на переднем крае науки, инженерной мысли и летного мастерства. Мужество и самоотверженность людей, летавших и летающих дальше, быстрее и выше всех, всегда вызывали восхищение нашего народа.

В историю Государственного летно-испытательного центра имени В.П. Чкалова навсегда вписаны имена 5 дважды Героев Советского Союза, 92 Героев Советского Союза, 26 Героев Российской Федерации, 107 заслуженных летчиков-испытателей СССР, 42 заслуженных штурманов-испытателей СССР, двух заслуженных парашютистов-испытателей СССР. В среде испытателей выросли десятки лауреатов Сталинской, Ленинской и Государственных премий, более 100 мастеров спорта и рекорсменов мира и страны по авиационным видам спорта. Этой прославленной испытательной авиационной организации, первой среди частей ВВС, 15 мая 2010 года вручено Боевое Знамя нового образца.

За прогресс авиации приходилось платить. И платить самой дорогой ценой – жизнями испытателей. За более чем 90-летний период истории старейшей испытательной организации ВВС более трехсот её летчиков, штурманов и членов летных экипажей положили свои жизни на алтарь развития авиации в испытательных полетах или погибли, выполняя свой воинский долг в боевых вылетах.

* * *

Работа над книгой позволила выяснить тот факт, что история Главного испытательного аэродрома нашей страны начинается намного раньше официально отмечаемой даты.

В настоящее время считается, что ГЛИЦ ведет свою историю с 21 сентября 1920 года, когда в соответствии с приказом Реввоенсовета республики № 1903 от 21 сентября 1920 года был создан Опытный аэродром Главвоздухфлота республики – организация, предназначенная для проведения летных испытаний и исследований в области военной авиационной техники. Местом базирования Опытного аэродрома в 1920 году было определено Ходынское поле в Москве.

Вместе с тем, имеется множество сведений, приведенных в различной научно-исторической литературе, которые свидетельствуют о том, что прародителем ГЛИЦ является Главный аэродром Российской империи. Причем решение Военного Совета о формировании Главного аэродрома с испытательной станцией и мастерскими было утверждено 16 апреля (29 апреля по новому стилю) 1916 года Императором Николаем II. В соответствии с упомянутым решением Императора Военное министерство издало приказ от 30 апреля (13 мая по новому стилю) 1916 года № 222 о включении Главного аэродрома в состав Управления Военно-воздушного флота. Местом базирования Главного аэродрома в 1916 году было определено около железнодорожной станции Царская Ветка под Санкт-Петербургом. При этом задачи, которые решал Главный аэродром в 1916 году, идентичны задачам, которые решает ГЛИЦ в настоящее время.



Заслуженный летчик-испытатель СССР Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации в отставке С.А. Микоян, посвятивший почти 30 лет своей жизни, с 1951 по 1978 годы, Главному испытательному аэродрому нашей страны, во вступительном слове к книге вспоминает: «Еще в начале прошедшего века Россия имела высококвалифицированные и самобытные авиационные конструкторские и научные школы, да и уровень технического исполнения российских самолетов был не ниже зарубежных. Именно подполковнику российской армии, специалисту в области воздухоплавания А.Н. Вегенеру принадлежит трудное, но почетное первенство обоснования необходимости создания Государственного испытательного центра для проведения летных испытаний всех типов аэропланов по единым методикам, разработанным на основании научных исследований...»

1918 год. Молодая Советская республика находится в чрезвычайно трудном положении. А.Н. Вегенер, вступивший в Красную Армию 23 февраля 1918 года, избирается председателем только что созданного Совета Главного аэродрома. С 1919 года, работая в Главвоздухфлоте республики, он настойчиво добивается возобновления работы Главного аэродрома, и его давняя мечта превращается в реальность. 7 июля 1920 года при Главном управлении Воздушно-го флота создается летный отдел, возглавил который Александр Николаевич. Используя свой богатый опыт, он составляет «Положение об Опытном аэродроме», утвержденное 10 сентября 1920 года приказом Главвоздухфлота.

21 сентября 1920 года летный отдел Главвоздухфлота по приказу №1903 Реввоенсовета республики реорганизуется в Опытный аэродром, а затем в Научно-опытный аэродром (1922 год). Уже в 1926 году, в соответствии с новыми требованиями и возросшими задачами, приказом Реввоенсовета СССР № 621 от 12 октября этого года Научно-опытный аэродром преобразовывается в Научно-испытательный институт ВВС РККА. Такое название более точно соответствовало характеру деятельности организации, к тому времени уверенно решавшей задачи по испытаниям самолетов, авиационных моторов, вооружения и специального оборудования.



Мемориальный комплекс «Крыло Икара», посвященный памяти испытателей, не вернувшихся из полета, г. Ахтубинск



Службное здание Опытного Аэродрома в 1920 г.



Личный состав НИИ ВВС РККА Москва, Ходынское поле, 1920-е годы

* * *

Тема деятельности Научно-испытательного института ВВС неоднократно поднималась и ранее, как в автобиографических изданиях, так и в публицистике, посвященной героическому прошлому отечественной боевой авиации. Об этой уникальной организации, ведущая роль которой в летных испытаниях и исследованиях летательных аппаратов неоспорима, написаны тысячи статей, воспоминаний и монографий. Защищены сотни и сотни диссертаций на звание кандидата и доктора наук в самом широком спектре деятельности ГЛИЦ. Публикации носят как открытый, так и закрытый характер, и нередко доступны только узкому кругу специалистов. Да и само время неумолимо сглаживает многие события, стирает в памяти отдельные эпизоды из испытательной жизни. Уходят ветераны, унося с собой ценную информацию. Многие в деятельности подразделений Института (Центра), в трудной и ответственной работе тысяч испытателей и специалистов, обеспечивающих решение возложенных на них задач, до сих пор практически не освещались. В то же время изменилась страна, в которой мы живем, приподнялась завеса секретности, постоянно сопровождавшая деятельность института, сменяются поколения испытателей, и уже вот-вот исполнится 100 лет организации, которая в начале своего пути именовалась Опытным аэродромом со штатом в 158 человек.

Опираясь на документы, факты, воспоминания ветеранов, мы попытались возможно детальнее рассказать о жизни Центра в прошедшие годы, о людях, которые делали его историю. За прошедшие с момента образования Научно-испытательного института годы многое изменилось – авиационная техника, уровень подготовки испытателей, техническая оснащенность экспериментальной базы, ее пространственные характеристики, методы получения объективной информации о характеристиках испытываемых образцов, но осталось неизменным главное – принципиальный подход и объективность при оценке соответствия новой авиационной техники заданным требованиям. Именно этот подход реализуется в повседневной деятельности руководства ГЛИЦ, летчиков и инженеров, специалистов



На аэродроме идут полёты. В группе лётчиков-испытателей (слева направо) В.И. Петров, С.А. Микоян, П.Ф. Кабрелёв



Подготовка международного космического полета со стыковкой космических кораблей «Союз» и «Аполлон». Руководители подготовки космонавтов генерал-майоры В.А. Шаталов, Г.Т. Береговой и начальник 7 Управления ГНИКИ ВВС В.Н. Холодков с экипажем испытателей перед очередным экспериментом Чкаловская, 1975 год



Штаб ГЛИЦ, г. Ахтубинск

полигонных служб и обработчиков измерительной информации, подразделений инженерно-авиационной службы и тыла, именно этот подход является связующим звеном между прошлым Центра, настоящим и его будущим.

Сегодня в рамках Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2020 года» запланированы и уже реализуются крупномасштабные мероприятия по модернизации экспериментально-испытательной базы ГЛИЦ. В первом полугодии 2013 года завершено строительство новой взлетно-посадочной полосы. В настоящее время завершается развертывание средств связи и РТО аэродрома. После долгого перерыва в Ахтубинском гарнизоне началось жилищное строительство. В 2014 году планируется сдача в эксплуатацию 3-х жилых многоквартирных домов, а это означает, что более 400 семей военнослужащих Центра смогут переселиться в новые благоустроенные служебные квартиры.

День и ночь не смолкает рев авиационных двигателей на Главном испытательном аэродроме нашей страны. Продолжаются испытания модернизированной авиационной техники, активно идет подготовка к испытаниям перспективных авиационных комплексов фронтовой, дальней и армейской авиации, которые в ближайшем будущем будут составлять основу самолетного парка строевых частей. Специалистами Центра активно исследуются и создаются новые подходы к заданию общих технических требований к авиационной технике и вооружению, которые уже в ближайшей перспективе будут определять облик авиации Вооруженных Сил России.

Каждый год в ГЛИЦ прибывают для дальнейшего прохождения службы молодые лейтенанты, знакомятся с коллективами подразделений, изучают методологию испытаний, получают допуск к самостоятельной работе и постепенно сами начинают формировать очередную страницу истории Центра, истории, которой суждено только продолжаться вместе с неистребимым желанием человека летать, познавать новое и постоянной готовностью к защите своей Родины.



Ветераны ГЛИЦ



Министр обороны РФ генерал армии С.К. Шойгу, губернатор Астраханской области А.А. Жилкин, главнокомандующий ВВС генерал-лейтенант Н. Бондарев и директор «Спецстроя России» Г.М. Нагинский разрезают красную ленту перед открытием новой ВПП, г. Ахтубинск, 6 мая 2013 года

* * *

Красочно оформленное издание «Главный испытательный аэродром. Взгляд сквозь годы» содержит богатый фактический материал, впервые собранный воедино, немало интересных исторических фотографий и документов. Эта книга для того, чтобы все, что связано с рождением самолета, его испытаниями, запуском в серийное производство и выходом на трассы боевого дежурства, стало доступно не только узкому кругу специалистов, но и широкому читателю.

Положительный отзыв о книге дали Министр обороны Российской Федерации Герой Российской Федерации генерал армии Шойгу С.К., главнокомандующий Военно-воздушными силами России, Герой Российской Федерации генерал-лейтенант В.Н. Бондарев. Авторский коллектив выражает благодарность всем, кто принял участие в создании книги, и будет признателен читателям за конструктивные замечания и уточнения.



Молодое поколение испытателей боевой авиационной техники в музее Лётно-испытательного центра ГЛИЦ имени В.П. Чкалова. Ахтубинск



*После перелёта с аэродрома авиазавода г. Новосибирска на новую ВПП совершает посадку фронтовой бомбардировщик Су-34, пилотируемый заслуженным лётчиком-испытателем РФ полковником В.В. Федосовым. Его сопровождают самолёты Су-30СМ, пилотируемый лётчиком-испытателем С.Н. Нестеренко и МиГ-29СМТ, пилотируемый лётчиком-испытателем полковником В.П. Анцибором
Ахтубинск, 6 мая 2013 года*