

ИСТРЕБИТЕЛЬ БЕСПРИЗОРНОСТИ



В одном из Западно-Сибирских регионов нашей страны есть красивейший по природе, уникальный, можно сказать – сказочный уголок, это Республика Алтай, но не о природных особенностях этого края сейчас пойдет речь, а о людях, живущих и работающих там. Точнее – об одном из немногих, который «вкладывает свою душу» в своих воспитанников, стараясь вырастить из них настоящих, уверенных в завтрашнем дне, хороших товарищей и патриотов своей Отчизны. Кроме того, он прививает им любовь к небу и авиации. И делает это не формально, а действительно по призванию, от всей души и глубоко профессионально, считают многие из тех, с кем он работал ранее или кого учил этому трудному, но интересному и захватывающему делу – служить ее величеству авиации.

Чтобы все стало более понятным, уточним, речь пойдет о Центре дополнительного образования детей, который работает в г. Горно-Алтайске. Об одном из его педагогов, но это не хормейстер, не учитель танцев или рисования, даже не преподаватель автодела, и в этом нет ничего необычного, если бы не то, что он профессиональный летчик.

Анатолий Александрович Якутин начал службу в военной авиации, затем работал гражданским пилотом, освоил 14 типов самолетов и несколько типов вертолетов, налетал 14 тыс. часов, выполнил более тысячи прыжков с парашютом, он инструктор-летчик-парашютист первого класса. Отличник Аэрофлота. Когда пришло время ему официально уходить на пенсию, то не смог усидеть дома, сложив руки, потому и стал заниматься с детьми. Вышло так, что уже 30 лет помогает ребятишкам разьяснять азы авиационных профессий, вселять в их юные души романтику полетов, знакомить с историей русской авиации, чтобы они потом

могли найти свою дорогу в небо или просто стать достойными уважения людьми. Получается, что воспитанию детей он отдал уже в два раза больше времени, чем пилотской кабине и штурвалу. Но это даже и к лучшему. Скольких ребят он смог отучить от «нравов улицы», направить их энергию в нужное русло, зародив в них мечту о профессии пилота, штурмана, спортсмена-парашютиста или стюардессы.

Как рассказывает Анатолий Александрович, он много усилий прикладывал, особенно в 1990-е годы к тому, чтобы не дать «захлестнуть» новой волне полубеспризорных детей пагубным страстям уличного хулиганства, он в буквальном смысле вытаскивал их к себе на занятия в «Школу летчиков». Ходил по чердакам и подвалам, собирая и заинтересовывая ребят новым делом, проводил работу совместно с представителями горисполкома, но по большей части действовал способом «свободной охоты», как говорят военные летчики. Потом, когда появились результаты воспитательной работы, к нему со всего города стали обращаться родители, учителя и даже инспекторы по делам несовершеннолетних. Все они просили об одном: взять на поруки очередного трудного подростка. Никому не отказывал, принимал всех в свою группу любителей авиации, отдавая им все свое время, живя их заботами, одновременно незаметно перевоспитывая и заинтересовывая ребят все больше и больше авиацией.

Свое собственное знакомство с небом он начал давно, еще тогда, когда первоначальное обучение в аэроклубах проходили на знаменитых самолетах По-2, многие помнят фильм «Небесный тихоход», который посвящен женской эскадрилье, летавшей как раз на этих бипланах. После были уже более современные Як-18, а затем ему предложили учиться в 24-м военно-авиационном училище летчиков в Павлодаре. Отличные знания и навыки, полученные в школе первоначальной летной подготовки, позво-

лили курсанту Якутину впоследствии окончить Борисоглебское военное училище летчиков и стать в строй пилотом реактивного истребителя МиГ-15 бис. И вот она – дорога в небо открыта. После МиГ-15 он успешно освоил МиГ-17. Вот вот должны были их переучивать на новейший, по тем временам, секретный сверхзвуковой МиГ-21, который привезли в их часть в Эстонии, но его даже не расчехляли. В то время это было действительно особо секретное изделие. Все летчики находились в состоянии трепетного ожидания от открывавшихся горизонтов военного прогресса, но, к сожалению, многим так и не удалось посмотреть на МиГ-21, потому что это был печально известный в истории российской авиации 1960-й год. В декабре того года начались массовые сокращения в авиационных частях по всей стране. Попал «под раздачу» и перспективный летчик А.Якутин, пришлось снять погоны и возвращаться в свои родные места. «Бульдозер» хрущевских реформ, проехавшийся по авиаторам, надолго отбил у многих энтузиазм и романтику летной профессии, культивируемые в нашей стране, наверное, со времен Можайского. Всех сразу решили переделать в ракетчики. Ракетные войска на десятилетия превратились в самые элитные части.



По воспоминаниям Анатолия Александровича, через некоторое время многие стали задумываться над техническими возможностями ракет и самолетов, стали сравнивать возможности человека и автоматических систем ракет. Стало приходиться понимать то, что человек-пилот-оператор по многим параметрам может иметь больше возможностей, чем просто ракета. «Своими мозгами доходили до того, что предугадывали «ход мыслей ракеты» и, учитывая собственное мастерство и сноровку, научились обманывать их», – вспоминает он. – «Если летчик знал радиус действия и возможности по поражению ракеты, она вообще могла нас никогда не поразить». Както в 1963 году его вызвали на сборы. Там с летчиками и стали заниматься тестами, сравнивая, кто умнее: ракета или пилот. «Мы знали, как обмануть ракету, как уйти от нее, зная ее ТТХ. И этому нас подробно учили на сборах», – признается он.

В то время у него было хобби – музыка. Он руководил духовым оркестром, на одном из конкурсов художественной самодеятельности они завоевали первое место, об этом бывшем летчике и сегодняшним музыканте и написали в газете «Алтайская правда». Именно через информацию в газете его и нашел начальник аэроклуба города Барнаул Кононов Петр Асекретович. Вызвал через военкомат на беседу и предложил учить и воспитывать юную смену авиаторов. С 1964 года он начинает работать в родном Барнаульском аэроклубе. Стал помогать готовить летчиков, теперь его должность называлась: летчик-инструктор. Летал на Ан-2, Як-18, готовил спортсменов для спортивных соревнований. Неожиданно ему поручили готовить и парашютистов, никогда ранее не приходилось это делать. Конечно, знал примерно, как это надо делать, но ... Поначалу очень смущался, мол, «какой из меня парашютист, шесть прыжков и одно катапультирование» и, как многие летчики, не очень-то жаловал прыжки с парашюта. Сначала его задачей было просто открывать небо для крылатой пехоты, а потом – сам начал прыгать с парашютом. Начальство направляет его в Калугу, повышать квалификацию. Центральную объединенную летно-техническую школу ДОСААФ он успешно заканчивает 3 октября 1967 года.

И много лет А.Якутин готовил спортсменов-парашютистов. Сегодня он может сказать, что среди тех, кому он помогал в становлении, есть мастера международного уровня, такие, как Лидия Еремина – заслуженный мастер спорта, абсолютная чемпионка мира по парашютному спорту и многократная чемпионка различных престижных соревнований. Еще Елена Житнева (Попова) – мастер спорта по парашютному спорту (см. «Авианомера» № 3-2012. В.Попов «Пилотом можешь ты не стать, но гражданином станешь»). Прим. ред.), многократная рекордсменка мира и Европы. Кроме них, он еще воспитал более двадцати мастеров по парашютному спорту. «Внучатые» ученики Якутина и сегодня занимаются во многих аэроклубах Сибири и Дальнего Востока.

Многие годы, продолжая традиции якутинской школы, в барнаульском аэроклубе работали командирами парашютного звена и Л.Еремина, а затем и Е.Житнева, готовили но-



вое поколение спортсменов-парашютистов, которые с честью отстаивали на различных соревнованиях спортивное знамя Алтая, привозили заслуженные награды в родные стены аэроклуба. Известны и такие факты, например, у Л.Ереминой дочка Ольга (Лепезина) стала мастером спорта международного класса, завоевывала титул чемпионки мира по воздушной акробатике, многократная рекордсменка мира. Сын Е.Житневой Игорь Попов также занимается парашютным спортом и летает на Ан-2 в аэроклубе. Есть среди его учеников много ребят, которые идут учиться в авиационные вузы страны, после окончания училищ идут служить в армию летчиками, техниками, десантниками. Например, Мясной Вадим уже закончил гагаринскую академию и продолжает служить в ВВС России. О всех с первого раза и невозможно рассказать.

Но где и как он учил летной науке подростков, может возникнуть резонный вопрос. Началось все в 1978 году, на базе одного из профтехучилищ, где он организовал свою «Школу летчиков». Это название он придумал сам. В этот проект, как сказали бы сейчас, он вложил всю свою энергию и продолжает трудиться на этом поприще до сих пор. За

все это время ему удалось собрать хорошую материально-техническую базу, которая стала наглядно-методической. Бывшие сослуживцы со всего Союза, были даже те, кто работал в ЦАГИ, стали присылать для его новой работы «наглядные пособия»: двигатель вертолета Ми-17, различные приборы, летно-навигационное оборудование, парашюты, есть даже кабина истребителя (которая в данный момент стоит на складе из-за отсутствия достаточного места для установки в учебном классе). Предлагали в дар еще и кабину Як-52, да вот незадача, поставить ее негде. И самая большая гордость школы – это настоящий учебно-тренировочный реактивный самолет Л-29 «Дельфин», подарок от самого маршала авиации А.Покрышкина. В начале 80-х годов, когда наш знаменитый земляк, трижды Герой Советского Союза узнал про то, что совсем в «нелетном» месте есть такая школа, распорядился передать в Горно-Алтайск самолет, чтоб мальчишкам легче было изучать авиационное дело. Сейчас этот самолет, с бортовым номером 02 находится в аэропорту Горно-Алтайска. После реконструкции аэропорт значительно обновился и сейчас как никогда нуждается в молодых авиационных кадрах. Кстати, многие из работников аэропорта так или иначе связаны с авиационным наставником молодежи А.Якутиным, знают его лично и уважают за преданность авиации.

В Горно-Алтайске вот уже больше года работает аэропорт, выполняются регулярные рейсы в Москву и Новосибирск. На официальном открытии воздушной гавани присутствовали и воспитанники Якутина. Хочется выразить слова благодарности руководству аэропорта за возможность проводить практические занятия на самолете Л-29, который много лет стоит на охраняемой территории. «Дельфин», который в два, а то и в три раза старше мальчишек, посещающих «Школу летчиков», позволяет прочувствовать ход ручки управления самолетом и рычага управления двигателем. Когда-то давно на нем даже запускали двигатель, и воспитанники выполняли руление. Потом пришла строгая директива сделать самолет не летающим, и теперь его можно лишь буксировать.

Сегодня «Школа летчиков» имеет, как говорится, крышу над головой, да вот беда, в республиканском Центре дополнительного образования детей не так уж и много места, приходится ютиться любителям авиации в единственном кабинете. Хотя, понимаете сами, сейчас все труднее становится заинтересовывать детей какими-либо кружками, если это не компьютерные игры или карате, дети все реже и реже посещают особенно технические кружки, предпочитают компьютер и интернет, как способ своего дополнительного образования, но вот «Школа летчиков» еще пока стабильно пользуется популярностью благодаря большому энтузиазму ее бессменного руководителя Анатолия Александровича Якутина, заслуженного ветерана авиации, настоящего патриота.

Темир ТРОЯКОВ

методист АОУ «Республиканский Центр дополнительного образования детей», г. Горно-Алтайск