

# АЛЕКСЕЙ ГУБАРЕВ: «ОН БЫЛ ЛУЧШИМ СРЕДИ НАС ВСЕХ»

АНОНС КНИГИ А.А. ГУБАРЕВА «КОСМОС НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ. ЭПИЗОДЫ» И КРАТКАЯ СПРАВКА ОБ АВТОРЕ

«...Когда Юрий Алексеевич пришел, моя мама очень обрадовалась, что она находится рядом с первым космонавтом Вселенной\*. Она не знала, куда его усадить, чем его угостить, и только приговаривала с восторгом:

– Ах, Юрий Алексеевич! Кушайте, кушайте, угощайтесь! Первый раз я сижу с космонавтом за одним столом, да еще и с вами! А Юрий Алексеевич, принимая угощения, со вкусом пробуя мамины знаменитые «блинцы», в беседе, за столом, как-то так непринужденно возьми да и скажи немного полушутливо:

– Ефимия Ивановна! Да что вы такое говорите! Что вы так за мной-то ухаживаете, у вас вон сын сидит, свой скоро будет космонавт! – проговорился невзначай, раскрыв мою так хорошо выстроенную «легенду», «подставил», так сказать, перед родными. Родственники сначала сделали вид, что пропустили эту его фразу мимо ушей и не поняли, но потом все-таки мне пришлось оправдываться перед матерью, и я ее попытался убедить, что это Юрий Алексеевич так пошутил, чтобы ее порадовать. Думается, что мама все поняла, но больше с вопросами никто не приставал, все делали вид, что верят моим объяснениям и не знают правды, эдакий «секрет Полишинеля», все всё знают и понимают, но это большой-большой секрет!

Но этот эпизод, простой, бытовой показал, что в жизни он был достаточно скромным человеком, не выпячивал себя на первый план, а даже чувствовал себя не совсем уютно от такого чрезмерного внимания окружающих, тем более, что он был в гостях у своего коллеги, и это он и попытался подчеркнуть своей фразой.

Последняя моя встреча с Юрием Алексеевичем произошла в тот печальный день его гибели, 27 марта 1968 года. Я не буду подробно описывать те факты, которые всем и так известны – что Юрий Алексеевич возвращался за пропуском, что мы его ждали в автобусе. Мы, космонавты, в это день ехали на утренние учебно-тренировочные полеты, как обычно. Был обычный полетный день. Все космонавты-летчики проходят летную подготовку, обязаны налетать определенную сумму часов, чтобы не утратить летные навыки. И Юрий Алексеевич, с трудом, но добился того, чтобы он, как все, на общих основаниях поддерживал свои летные навыки. Руководство страны вынуждено было согласиться. Может быть, этот полет был более значим для самого Юрия Алексеевича, чем для остальных космонавтов. Гагарин должен был после этих полетов уже самостоятельно летать на МиГ-17, а не на УТИ МиГ-15. Я же в это время летал на транспортнике Ил-14. Полетные задания у нас были, естественно, разные: в нашу задачу входила разведка и контроль погоды, и пока 625 (это позывной Гагарина) будет в «зоне», мы должны «кружить» рядом, не заходя в зону его полета и следить за погодой. Погода же была в этот день не очень хорошая: сумрачно, темно: то ли утро, то ли уже вечер, тучи свинцово налились, того и гляди пойдет снег, несмотря на то, что это был уже конец марта, весной еще и не пахло.

Полеты начались штатно. Мы уже все летаем некоторое время. Я слышу всю радиосвязь с Землей Юрия Алексеевича: как он взлетел, как он приступил к выполнению полетного задания, все его переговоры, как он сообщает о полете и последнее, что я услышал в эфире, как он сказал:

– 625-й работу в зоне закончил, а дальше продолжил, – беру курс 360 градусов, возвращаюсь на аэродром.

И все, после этого замолк... Это последнее, что я услышал. Последние слова Юрия Алексеевича... Сам я с ним в переговоры не вступал. Случилось это в начале одиннадцатого утра. ДЕСЯТЬ МИНУТ прошли – никаких разговоров в эфире я не слышу, ДВАДЦАТЬ МИНУТ – НЕ СЛЫШУ Юрия Алексеевича, ТРИДЦАТЬ МИНУТ – ТИХО. А я должен был слышать, как он заходит на посадку, запрашивает разрешение. И потом нам поступает команда:

– Снизиться, занять эшелон 800 метров и внимательно осмотреть местность, не видно ли дыма или следов падения самолета. Мы выполнили команду, и вместо запланированных 40 минут полета на транспортнике Ил-14 почти два с половиной часа просматривали и внимательно изучали местность. Пытались отыскать хоть что-нибудь. Но ничего в отведенной нам для поисков зоне не видели. И хотя нас не поставили в известность, кого или что мы ищем, и так было все ясно: мы сами слышали, как прекратилась связь с Юрием Алексеевичем, и сразу догадались, что с его самолетом что-то произошло. А потом, когда нам, наконец, дали команду на посадку, вернулись на аэродром Чкаловский и стали вместе со всеми ждать информацию. Полеты все были запрещены, и где-то в районе 18 часов, до этого времени мы были на аэродроме, нам сообщили, что недалеко от деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области обнаружены следы падения самолета. Юрия Алексеевича Гагарина не стало.

После гибели Юрия Алексеевича Гагарина начался словно другой отсчет времени в истории космонавтики. Трудно было в это поверить, еще труднее примириться. Нас, кому он показал дорогу к звездам уже почти 500 человек. Это не много, но и не мало. Но именно он стал Первым, любимцем всей Земли. И я хочу сказать, что он был лучшим среди нас всех».



Автор книг «Притяжение невесомости» (М., «Современник», 1982) и «Орбита жизни» (М., «Молодая Гвардия», 1990), соавтор книги В. Ремека «Породненные орбитой» (1983), Дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Алексей Губарев решил на страницах своей готовящейся к изданию книги: «Космос начинается на земле. Эпизоды» рассказать о некоторых фрагментах своей

жизни, которые не вошли в ранее изданные воспоминания или вошли не в полном виде по разному роду причин.

В новую книгу будут включены эпизоды о разных периодах его жизни: детские и взрослые, когда он стал космонавтом и готовился к старту, постоянно находясь «в полной боевой готовности», и будут описаны случаи, когда его могли отстранить от полета, и как его чуть не отчислили из отряда космонавтов. Он расскажет не только

о подготовке к своему первому полету, но и о том, как они с Владимиром Ремеком шли к совместному старту по программе «Интеркосмос». В книгу войдут его воспоминания о Ю.А. Гагарине: о последнем полете Ю.А. Гагарина, на который в этот день они ехали вместе...

Думается, что эта книга, приоткрывающая завесу «тайн» «космической» и «земной» жизни автора, будет интересна широкому кругу читателей.

\* Описывается эпизод присутствия Ю.А. Гагарина на дне рождения сына А.А. Губарева – Владимира. Надо сказать, что старший научный сотрудник ИЭ РАН, к.э.н. В.А. Губарев более пяти лет является автором многих публикаций в журнале «Авианорама» и его добросовестным внештатным редактором по вопросам экономики.



Алексей Александрович Губарев стал 33-м советским и 74-м человеком в мире, преодолевшим земное притяжение. Долгие 14 лет отделяли его от полета Гагарина, и 12 лет, полных труда, по-

стоянных тренировок в отряде космонавтов и надежд.

Первый успешный длительный полет на орбитальной станции «Салют-4» после череды неудач, первый командир международного экипажа по программе «Интеркосмос» и еще многое из того, что тогда было впервые, а теперь стало нормой, «фирменным» стилем работы наших космонавтов.

Сложен и долог был его путь на орбиту. Он осиротел наполовину в пять лет после смерти отца. В 8 лет от роду уже начал пахать землю, а в 11–12 лет с бригадой, таких же, как он, полуголодных ребятишек, сеял и убирал хлеб. Удивительная тяга к знанию, склонность к точным наукам в школе сказались и на его учебе в Военно-морском минно-торпедном авиационном училище. По окончании его нес боевую службу в КНР, а затем – на Дальнем Востоке и в Крыму. В 1963 г. окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина. А в 1963-м был зачислен в отряд космонавтов (группа ВВС №2). Алексей Губарев прошел полный курс общекосмической подготовки, курс подготовки по советской лунной программе, освоил в составе группы космонавтов военно-исследовательский

вариант космического корабля «Союз» (7К-ВИ). В дальнейшем – готовился к космическим полетам на кораблях типа «Союз» и орбитальных станциях типа «Салют» (ДОС).

В сентябре 1973 г. был командиром дублирующего экипажа (вместе с Г.М. Гречко) при полете космического корабля «Союз-12». Свой первый полет (с 11 января по 9 февраля 1975 г.) совершил вместе с Г.М. Гречко в качестве командира космического корабля «Союз-17» и орбитального комплекса «Салют-4» – «Союз-17».

С 1976 г. проходил подготовку по программе «Интеркосмос». Свой второй полет совершил со 2 по 10 марта 1978 г. вместе с чехом Владимиром Ремеком в качестве командира космического корабля «Союз-28». Это был первый пилотируемый полет по программе «Интеркосмос». Космонавты работали на борту орбитального комплекса «Салют-6» – «Союз-27» – «Союз-28» вместе с Ю.В. Романенко и Г.М. Гречко.

В 1981 г. покинул отряд космонавтов, но продолжал службу на командных должностях в Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина. В настоящее время – генерал-майор авиации в отставке. 29 марта Алексею Александровичу исполняется 80 лет.

## С юбилеем!

*В 2011 году наша страна и мировое сообщество отмечают полувековой юбилей пилотируемой космонавтики. В этот год, который в нашей стране объявлен Годом Космоса, мне особенно приятно поздравить летчика-космонавта СССР, дважды Героя Советского Союза Губарева Алексея Александровича с 80-летием со дня рождения.*

*Дважды Алексей Александрович поднимался на космическую орбиту, в 1975 и 1978 годах.*

*Заслуги Алексея Александровича Губарева были по достоинству оценены как в нашей стране, так и рядом иностранных государств, национальным и международным космическими сообществами. Дважды Герой Советского Союза, Герой Чехословацкой Социалистической Республики, кавалер ряда российских и иностранных орденов А.А. Губарев был удостоен золотой медали К.Э. Циолковского АН СССР, золотой медали имени Ю.А. Гагарина (FAI), золотой медали Чехословацкой АН. Он является почетным гражданином ряда российских и зарубежных городов, его именем названа малая планет под номером № 2544.*

*Для нас, его коллег-космонавтов, для тех, кто пришел уже после и еще будет вливаться в «космическую семью», очень важными представляются его опыт, знания и воля к победе.*

*Отдельно хочется отметить заслуги и достижения Алексея Александровича в спорте, тот пример, который он подает молодым космонавтам.*

*От себя лично и всего коллектива Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина с большим удовольствием поздравляю Алексея Александровича Губарева с его юбилеем и желаю ему крепкого земного здоровья и долгих лет жизни.*

**С.К. КРИКАЛОВ**  
Летчик-космонавт,  
Герой Советского Союза,  
Герой РФ, начальник Центра  
подготовки космонавтов

## Уважаемый

## Алексей Александрович!

*Позвольте мне от всего сердца искренне поздравить Вас с юбилеем!*

*Особенно приятно, что в этот год, когда весь мир отмечает 50-летний юбилей пилотируемого освоения Космоса, наш земляк, наш Почетный гражданин города Самары, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, герой ЧССР, внесший большой вклад в освоение космоса также отмечает и свой личный юбилей – 80-летие со дня рождения!*

*Особенно радостно поздравить Вас с этим двойным юбилеем!*

*Начав свою летную службу на Дальнем Востоке, Вы много часов налетали в военно-морской авиации на Ил-28, который запустили в производство в 50-х годах прошлого века два куйбышевских авиационных завода – № 1 и № 18, и что именно Вы так тепло отзывались об этом самолете – первом советском реактивном фронтовом двухмоторном бомбардировщике Ил-28.*

*Вы долго шли к своим полетам, ступеньку за ступенькой преодолевая все трудности, возникавшие на вашем жизненном пути, проявляя мужество, твердость и волю!*

*Вы стали нашим первым космонавтом-земляком, «космическим посланцем» Самарской земли!*

*Мы искренне горды и счастливы, что наша с Вами малая Родина рождает таких сыновей земли Русской!*

*Позвольте от всей души еще раз искренне поздравить Вас с юбилеем и пожелать крепкого, космического здоровья и космического долголетия!*

**А.Н. БЕЛОУСОВ**  
Председатель Комитета  
по развитию  
авиационно-космического комплекса  
Торгово-промышленной палаты  
Российской Федерации, профессор

**РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «АВИАПАНОРАМА» присоединяется ко всем поздравлениям в адрес летчика-космонавта СССР, дважды Героя Советского Союза Алексея Александровича Губарева! Казалось бы, совсем недавно редакция журнала «Авиапанорама» в № 2-2006 поздравляла его с 75-летием и вот — 80. Нам хотелось бы вновь пожелать Алексею Александровичу крепкого здоровья, успехов в важнейшем деле воспитания новых поколений авиаторов и космонавтов, в том числе и посредством своих будущих книг.**

# МАКС

# 2011

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
АВИАЦИОННО-  
КОСМИЧЕСКИЙ  
САЛОН**

**МОСКВА  
ЖУКОВСКИЙ  
ТВК «РОССИЯ»  
16-21 АВГУСТА**

**НЕБО  
НАЧИНАЕТСЯ  
ЗДЕСЬ**

[WWW.AVIASALON.COM](http://WWW.AVIASALON.COM)  
[WWW.TEC-RUSSIA.COM](http://WWW.TEC-RUSSIA.COM)

МАКС: ЗДЕСЬ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ВСТРЕЧАЕТСЯ С РЫНКОМ

МАКС: ЗДЕСЬ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ  
КООПЕРАЦИОННЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

МАКС: ЗДЕСЬ ДЕМОНИСТРИРУЮТСЯ  
ВСЕ НОВИНКИ ГРАЖДАНСКОЙ И ВОЕННОЙ  
АВИАЦИИ

Официальный медиапартнер  AVIATION WEEK